

# Beckerswei

beckersweisibbe@gmail.com



ook wij bestaan!!!!!!

## Naar aanleiding van gemeentelijke actie punten van onze terugkoppeling

Overleg 26 oktober 2019 in de Blokhut Sibbe

Wij hebben het vermoeden dat de actie punten, die van de gemeente afkomen, niet ter plekke zijn bekeken.

Graag willen wij met de desbetreffende persoon een rondje maken over de Beckerswei, zodat wij onze ergernissen kunnen onderbouwen.

	Knelpunt	Idee / Oplossing	Actie gemeente
1	<p>We missen het bord DOODLOPENDE STRAAT bij de ingang van de Beckerswei</p> 	<p>Bord plaatsen</p> <p>Waarvoor dank</p>	<p>Ontbrekend bord is teruggeplaatst.</p>
2	 <p>Bij het uitrijden van de Beckerswei is er slecht zicht naar rechts en het verkeer komend van links rijdt vaak te hard en geeft geen voorrang</p>	<p>Wegindeling richting Gatsestraat veranderen ( minder trottoir aan de kant van de Beckerswei en meer trottoir aan de overkant) en dan een betere aanduiding dat er verkeer uit de Beckerswei kan komen en een verkeersremmende maatregel</p> <p>Begrijpelijk, maar wel graag voor de toekomst meenemen</p>	<p>Er kunnen kleine maatregelen getroffen worden zoals het plaatsen van veiligheidspoppetjes. Een reconstructie is op dit moment helaas niet mogelijk.</p>

3	<p>De ingang van de Beckerswei is te smal en blijft automobilisten uitnodigen om ondanks de gele lijnen auto's te parkeren</p> 	<p>Bomen verwijderen en een trottoir realiseren met duidelijke gele strepen</p> <p>Dan wel graag Duidelijk en brede gele strepen aan beide zijde!!</p> 	<p><b>Alleen gele markering herstellen.</b></p> <p>De insteek is dat groen niet ten koste gaat van verharding tenzij dat absoluut noodzakelijk is. En dat is hier niet het geval. Het is een verkeersluwe weg waar vroeger het woonerf-regime op gold. Een van de kenmerken van zo'n verkeersluwe weg is dat verkeer er op gemengde wijze gebruik van kan maken. In dit geval dus voetgangers en automobilisten. Dus eigenlijk een stukje "shared space". Een apart trottoir is hier dus geen vereiste en de kosten voor het aanleggen daarvan (los van t feit dat t qua ruimte nagenoeg niet gaat) wegen niet op tegen de voordelen die een trottoir hier heeft (als die er al zijn).</p>

4

De wortels van eerste 5 bomen bij de ingang van de Beckerswei zorgen voor beschadigingen aan de voortuinen van de bewoners en zorgen de bomen voor een slechte doorgang voor de vrachtwagens





Bomen verwijderen



Wie heeft hier naar gekeken???  
dit is absoluut niet minimaal !!!



er komt weldegelijk vracht verkeer!!  
leveranciers voor Cafe en Frituur  
komen hier regelmatig.  
Ook de vuilophaaldiensten  
Rijden regelmatig takken af van de bomen


Wortelopdruk is aan straatzijde minimaal en er is geen gevaar. Bij 1 voortuin worden er 2 straatbandjes omhoog geduwd. We laten de buitendienst kleinschalige herstelwerkzaamheden uitvoeren waarbij een klein gedeelte van de wortel wordt weggehaald. De weg is niet bedoeld voor vrachtverkeer en de bomen vormen wat ons betreft geen belemmering voor incidenteel vrachtverkeer.

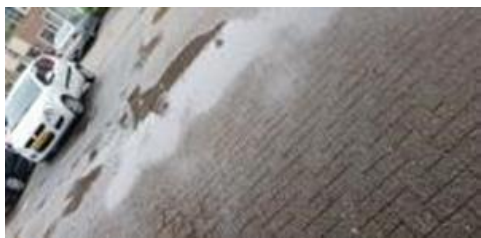
Planning is aan de buitendienst. Dit zal worden opgepakt zodra hier mensen beschikbaar voor zijn(stormschade en snoeiwerkzaamheden). Zodra dit bekend is wordt ingeplant.

<p>5</p>	<p>de plantenbakken zien er niet uit. Slecht onderhoud, veel onkruid en de rozen zien er ook niet meer mooi uit als ze bloeien</p> 	<p>Fraaiere en eventuele kleinere bloembakken, waarin onderhoudsarm groen geplant kan worden en door een kleinere bak te realiseren is er ook sommige plekken een parkeerplek te realiseren en vooral bij nr 13 is kan de oprit beter toegankelijk.</p> <p>Wildgroei is er continue !Een bodembedekker zou al veel wildgroei wegnemen (bv blauw schapengras)</p> <p>Schandalig dat de plantvakken gehandhaafd blijven. dit is echt een verpaupering van de buurt!! deze zien er in de hele Beckerswei NIET uit!!!!!!</p>	<p>Deze rozen worden jaarlijks in april gesnoeid en de wildgroei wordt in juli weggenomen. Onkruid wordt net als op andere plekken in de gemeente volgens het voorgeschreven beeld verwijderd. Er wordt geen extra onderhoud hiervoor ingepland. De nu aanwezige beplanting groeit en bloeit nog naar behoren. We gaan bekijken of we de bestaande rozen wat aan kunnen vullen. Ze worden niet vervangen. De plantvakken blijven gehandhaafd.</p> <p>→ Deze vraag is bij de externe partij neergelegd. Zij zullen spoedig met een voorstel komen richting bewoners</p>
<p>6</p>	<p>Drempels zijn te hoog, de auto's beschadigen door het schrapen, over de drempel (zelf met lage snelheid)</p> 	<p>Verlagen of een andere verkeersremmende Maatregel</p> <p>Wij horen graag van te voren</p>	<p>Inspectie in maart. Afhankelijk van uitkomsten irt budget wordt deze wel of niet aangepakt.</p>


<p>7</p>	<p>op het plein is te weinig Parkeerplek</p> 	<p>Efficiënter indelen en een open bestrating als parkeerplek aanduiden, waardoor regenwater in de grond kan lopen</p> <p>Graag willen wij dit met een deskundige ambtenaar nader bekijken. Wij denken nl dat het weldegelijk mogelijk is.</p>	<p>Geen acties. Zie punt 12. Fysieke ingrepen/aanpassingen betekenen (gedeeltelijke) reconstructie plein. Kosten staan niet in verhouding tot het te behalen resultaat. Het parkeergebruik past bij dit type woongebied.</p> <p>Een meer efficiëntere indeling is hier niet mogelijk.</p>
<p>8</p>	<p>De vuilbakken hebben een te grote opening waardoor voorbijgangers er makkelijk huisvuil in deponeren</p> 	<p>opening verkleinen en mooiere vuilbakken zou gewenst zijn.</p> <p>Begrijpelijk!</p>	<p>Door de hele gemeente wordt er afval naast de bak gezet. Het maakt geen verschil of er nu een nieuwe bak staat of een bak met een grote of kleine opening. Huishoudelijk afval hoort niet in de gemeentelijke bakken. De bestaande bak is in goede staat en hoeft niet vervangen te worden. Tussenstrips voor de opening hebben wij niet voor deze bakken.</p>

<p>9</p>	<p>In en naast het voetpad is de groenvoorziening een wilde bedoeling</p> 	<p>Groen verfraaien en extra verlichting en 's avonds te donker</p> <p>dan hopen wij dat hier wel iets mee en aan gedaan zal worden.</p> <p>Een extra lichtpunt zou wel wenselijk zijn ivm veilig gevoel voor alle gebruikers van dit voetpad</p> <p>Van wie dan wel?</p>	<p>Perceel hoort officieel bij Wonen-Zuid maar wij onderhouden het. Lopende afspraken over onderhoud worden nagegaan en externe partij wordt gevraagd met een verbetervoorstel te komen (m.b.t. de twee linker foto's).</p> <p>Het perceel op de rechter foto behoort niet tot de gemeente.</p>
<p>10</p>	<p>De bomen in de straat zijn te groot geworden waardoor de bestrating omhoog geduwd wordt. En neemt licht weg. Ook de zonnepanelen krijgen hier te weinig energie door</p> 	<p>Bomen vervangen</p> <p>Niet helemaal mee eens</p> <p>Dan willen wij niet weten hoe dit op andere plekken uitziet</p> <p>Dit zal dan langzaam aan tijd worden. dit ligt er al maanden bij. en..komt er dan een nieuwe boom of of wordt dit (netjes) bestraat?</p>	<p>Bomen zitten in het reguliere onderhoud. Qua grootte van de bomen is er vrij weinig aan de hand.</p> <p>Opdruk valt mee in vergelijking tot andere gevallen binnen de gemeente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 boom is gekapt</li> <li>- de stobbe zal nog uitgefreesd worden.</li> </ul>

11	<p>De Boom op het plein neemt ook veel licht weg en duwt veel bestrating omhoog</p> 	<p>????</p> <p>Ook hier willen wij zsm van op de hoogte worden gehouden en liefst bij worden betrokken? →</p>	<p>Deze boom is beeldbepalend en zit in het reguliere onderhoud. De wortelopdruk is inderdaad fors. Dit wordt in overleg met de buitendienst ter plekke bekeken. Oplossingsmogelijkheden nu nog niet bekend. Afhankelijk van nader onderzoek, dit loopt.</p>
12	<p>Straatwerk veel verzakkingen, er blijft bij regen veel water staan</p>	<p>bestrating vernieuwen. Hergebruiken is onmogelijk, stenen zijn daar te bros voor geworden. Ook zou dan een mogelijkheid zijn om de goot in het midden van de weg te maken, zodat bewoners dit niet meer voor hun oprit hebben. En idee om dan meteen hemelwater te scheiden</p> <p>Ook hier willen wij zsm van op de hoogte worden gehouden en liefst bij worden betrokken? →</p>	<p>Situatie m.b.t. hemelwater wordt nader bekeken. In het voorjaar van 2020 vindt er een inspectie van gemeentelijke wegen plaats. Als hieruit aanleiding voor aanpassingen ontstaat wordt dit verder onderzocht.</p> <p>→ Dit t.z.t. terugkoppelen aan inwoners aldaar.</p> <p>Geen acties. Lichtmasten vallen onder regulier onderhouds/vervangingsplan</p>





	<p>Lantaarnpalen mogen ook wat fraaier</p> 		
13	<p>parkeergelegenheid ( Sibbe algemeen)</p>	<p>1 richting verkeer maken in Sibberkerkstraat Gatsestraat, Dorpstraat en St Rosastraat maken, zodat er aan een zijde parkeerhaven kunnen komen</p> <p style="color: red;">Dit blijkt toch wel een euvel te zijn voor alle inwoners van Sibbe en IJzeren, hoplelijk komt er wel een juiste goede oplossing.</p>	<p>Eenrichtingsverkeer is hier niet gewenst vanwege extra verkeersbewegingen en hogere rijsnelheid.</p> <p>Dit komt doordat men in dit geval “rondjes” gaat rijden en het verkeer vervolgens niet wordt afgeremd door het tegemoetkomende verkeer.</p>