



Aanpak verkeersveiligheid kruising Kenkersweg-Sibberkerkstraat

1. **Voorstel gemeente (24-12-2020 ontvangen):**

Memo

Gemeente Valkenburg aan de Geul Kragfen

Ontwerptoeelichfing kruispunt Kenkersweg- Maastrichterweg- Sibberkerkstraat 18-12-2020

Inleiding

Het kruispunt Kenkersweg- Maastrichterweg- Sibberkerkstraat is door het lokaal kernoverleg aangeduid als knelpunt ten aanzien van verkeersveiligheid. Om de oorzaken voor deze verkeersonveiligheid in beeld te krijgen is een observatie uitgevoerd. Tijdens deze observatie zijn de volgende oorzaken geconstateerd die effect hebben op de verkeersveiligheid:

- De inrichting van Kenkersweg binnen de kom van Sibbe wijkt niet af ten opzichte van de inrichting buiten de kom (lees: geasfalteerde rijbaan met suggestiestroken). Daarbij geldt dat de voorrang veelal is geregeld op de kruispunten op de route naar Margraten. De aansluiting Kenkersweg - Maastrichterweg - Sibberkerkstraat is hierop een uitzondering, waardoor het verkeer hier geen voorrang voor het verkeer van rechts verwacht ondanks dat het kruispunt in een 30-zone is gelegen.
- De aansluiting Sibberkerkstraat is slecht zichtbaar door de bebouwing dicht op het kruispunt.
- De naderingsnelheid van het verkeer op de Kenkersweg ligt ondanks het kruispuntplateau te hoog, omdat het verkeer ter hoogte van de komgrenzen niet wordt afgeremd. Daarnaast voldoet de inrichting van de Kenkersweg niet aan de basiskenmerken voor een erftoegangsweg 30 km/u. Om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren zijn een tweetal varianten geschetst en geraamd.

Schetsvariant 1

Variant 1 voorziet in het accentueren van de gelijkwaardigheid van het kruispunt door het aanbrengen van een rode asfaltstrook met straatprinf-patroon en het aanbrengen van doorgetrokken blokmartering over de gehele breedte van de rijbaan op de aansluitende wegen. De rode asfaltstrook met straatprinf patroon accentueert de vormgeving van het kruispunt, zodat het verkeer beter kan anticiperen op de aanwezigheid van een weg van rechts.

Het aanbrengen van open verharding past beter bij een erftoegangsweg 30 km/u, maar is technisch niet haalbaar vanwege het risico op het losrijden van de klinkers op het kruispuntvlak. Daarnaast kan de toepassing van open verharding resulteren in meer geluidsoverlast voor de omliggende woningen.

Schetsvariant 2

Variant 2 is ruimer opgezet door te voorzien in een drempel ter hoogte van de komgrenzen en het weghalen van de suggestiestroken op de Kenkersweg binnen de kom. Op deze manier wordt de naderingssnelheid gereduceerd en ontstaat, zonder grote reconstructie, een afwijkende inrichting ten opzichte van de situatie buiten de bebouwde kom.

Volgens de ideale inrichting conform Duurzaam Veilig dient de hele Kenkersweg vanaf de komgrens in klinkers uitgevoerd te worden. Dit brengt echter aanzienlijke extra kosten met zich mee en is daarom buiten beschouwing gelaten. Daarnaast geldt dat fiets- en/of suggestiestroken door middel van lenglemartering conform Duurzaam Veilig niet toegepast worden op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. De markering ondersteunt immers de rijtaak en accentueert de rechtstanden en kan een snelheidsverhogend



2. Overleg bewoners door kernoverleg (januari 2021):

Brief (januari 2021) Kernoverleg aan bewoners Kenkersweg:

Beste bewoners, beste Rik en Enid,

De kruising Kenkersweg-Sibberkerkstraat is een gevaarlijke kruising met weinig overzicht en waar soms veel te hard gereden wordt én vaak geen voorrang verleend wordt. U heeft in het (recente) verleden hierover al vaak contact gehad met de gemeente, echter zonder concrete oplossing en/of gesprek. Wij hebben dit onderwerp besproken met de gemeente en deze kruising in de top 3 van verkeersknelpunten geprioriteerd. De gemeente wil haar medewerking verlenen en heeft hiervoor ook budget vrijgemaakt. Afgesproken is dat de gemeente een ontwerp zal opstellen ter beoordeling van het kernoverleg en de aanwonenden.

De gemeente heeft een tweetal ontwerpen laten opstellen, die wij eind 2020 hebben ontvangen. In bijlage de memo en varianten. Onze voorkeur en die van de gemeente gaan uit naar variant 2. Wij stellen dan wel voor dat de gele kleur vervangen wordt door rood en dat de drempels in asfalt uitgevoerd worden en niet in bestrating (i.v.m. trillingen).

Aangezien de woningen dicht op de rijweg zijn gebouwd, zijn de aanpassingen beperkt. Doch door de weg anders in te richten binnen de bebouwde kom en het kruispunt te accentueren wordt de veiligheid verbeterd. Met het aanbrengen van twee drempels zal de snelheid afnemen en het verkeer de kruising minder snel naderen.

Met de gemeente hebben we afgesproken dat we deze voorstellen zullen bespreken met de direct aanwonenden. De input die we hieruit krijgen zullen we terugkoppelen, waarna het ontwerp definitief opgesteld en de uitvoering gepland kan worden. Het is van belang dat er draagvlak is bij de aanwonenden. Om de vaart erin te houden willen we z.s.m., doch uiterlijk eind januari e.e.a. terugkoppelen.

Een fysieke bijeenkomst, waar we de discussie kunnen voeren is de beste methode om draagvlak te vinden. Echter i.v.m. corona kunnen we geen bijeenkomsten organiseren, vandaar dat we met 1 op 1 gesprekken e.e.a. kunnen toelichten.

Graag willen wij op korte termijn een afspraak met u maken (liefst fysiek, coronaproof) om samen te bepalen hoe we dat verder kunnen oppakken en hoe u ons hierin kunt ondersteunen. Middels onderstaand mailadres kunt u uw beschikbaarheid opgeven.

Hoogachtend,

Pedro Moonen

Bestuur Kernoverleg Sibbe - IJzeren Bestuur@kernoverlegsibbe-ijzeren.nl

Overleg bewoners Kernkersweg:

In januari 2021 heeft secretaris P.Moonen een 1 op 1 overleg gevoerd met Rik en Enid (Kenkersweg 6) en het ontwerp/alternatieven doorgesproken. Bewoners zijn positief over variant 2. Afgesproken is dat de bewoners alle omwonenden zullen informeren en alle opmerkingen en alternatiefkeuze aan kernoverleg terugkoppelt.

3. Reactie bewoners

Alle omwonenden zijn benaderd en daaruit zijn onderstaande opmerkingen gekomen:

Hallo Pedro,

Het is gisteravond (toch) nog gelukt om ook Harry en Gertie te spreken.
Alle bewoners die we gesproken hebben, zijn voor plan 2.
In de bijlage vind je het lijstje met aanvullende opmerkingen.

We zijn heel benieuwd wat het precies gaat worden en op welke termijn gestart wordt.
Veel dank voor al je moeite.

Hartelijke groet,
Rick en Enid

Opmerkingen verbeteringen kruispunt omwonenden

Januari 2021

- Plan 2 beste plan, vinden alle bewoners waarmee gesproken is.
- Rode coating in plaats van gele. Is er geluiddempende coating mogelijk?
- Nieuwe drempel aan de kant van 'Valkenburg' verder van kruispunt af maken om trillingen te voorkomen aan nabij gelegen huis (nr. 2a) en aan de 2 pilaren van mergel naast genoemde huis.
- Drempels verwerken in asfalt en ze zo maken dat er geen risico is op trillingen/scheuren aan woningen.
- De nieuwe drempels hoog genoeg maken dat afremmen noodzakelijk is, maar niet zo hoog dat ladingen op karren stuiten of anderszins overlast ontstaat bij het overgaan van de drempel (denk ook aan groot verkeer).
- Duidelijk aangeven dat er een drempel komt met borden, bliksemschichten op asfalt, iets anders.
- De huidige verhogingen op de weg dicht op kruispunt handhaven, zodat verkeer ziet dat het geen zin heeft om weer snelheid te maken na de nieuwe drempels.
- Duidelijk aangeven met borden dat er een gelijkwaardige/ gevaarlijke kruising is, zodat verkeer op de Kenkersweg (zie foto), met name uit de richting van Margraten, beter voorbereid is op voorrang verlenen aan verkeer komende uit de Sibberkerkstraat. Maar het geldt ook voor voorrang verlenen aan verkeer komende uit de Maastrichterweg door verkeer die vanuit de richting Valkenburg komt op de Kenkersweg.



- Enkele bewoners hebben last van afremmende en optrekkend verkeer. Dat zou verholpen kunnen worden door een stopstreep voor verkeer komende uit de Sibberkerkstraat. Over deze oplossing zijn de meningen van de bewoners verdeeld.
- Meteen het hele stuk weg opnieuw asfalteren; asfalt in de bocht (ter hoogte van Hilde) is vrij slecht, asfalt nabij flauwe drempel nabij woning op Kenkersweg 6 is beschadigd.

4. Resumé/conclusie:

- De omwonenden, het kernoverleg én de gemeente kiezen allemaal voor variant 2. Variant 1 valt derhalve af en variant 2 kan verder uitgewerkt worden.
- Rode coating i.p.v. gele coating (wel juiste type coating toepassen, i.v.m. stroefheid/garanties adviseren wij leverancier Posseh!)
- Locatie drempel (zijde Valkenburg) nader te bepalen (zie opm. bewoners)
- Drempels in asfalt uitvoeren en conform richtlijnen aanbrengen (ook bebording/waarschuwing plaatsen)
- Extra bebording “gevaarlijke kruising” plaatsen
- Asfalt tussen nieuwe drempels vervangen (scheuren)
- Aanvullend: fietssuggestiestrook (markering) tussen Sibbe en Margraten is versleten en dient vervangen te worden

5. Vervolgafpraak

Gemeente werkt het ontwerp van alternatief 2 verder uit a.h.v. bovenstaande opmerkingen. Kernoverleg zou graag het aangepaste ontwerp willen beoordelen. Nadat het ontwerp akkoord bevonden is door alle partijen wordt dit definitief en kan het plan in uitvoering gebracht worden. Uitvoering in overleg met bewoners en ter kennisname kernoverleg (planning bespreken, uitvoering vóór zomer 2021). Zodra het ontwerp aangepast is kan een vervolgoverleg gepland worden tussen gemeente en kernoverleg (begin maart 2021?).

Opgesteld door P.Moonen
Secretaris kernoverleg Sibbe-IJzeren
07-02-2021