



Versie 10 april 2020

www.kernoverlegsibbe-ijzeren.nl

Kernoverleg Sibbe- IJzeren

Voorwoord

Bijgaand document omschrijft een gedetailleerd overzicht van de onderwerpen en thema's met aandachts- en actiepunten die behandeld zijn door het kernoverleg Sibbe-IJzeren.

Periodiek wordt het document bijgewerkt, waarbij de versiedatum op het voorblad wordt aangepast. In rood staat de reactie/toezegging van de gemeente Valkenburg verwerkt in de tekst.

Het document is bedoeld als actielijst voor de gemeente in samenwerking met het kernoverleg, biedt een handvat voor de (deels nog op te stellen) werkgroepen en kan als naslagwerk worden geraadpleegd.

Als bijlage 1 is een totaaloverzicht toegevoegd van alle openstaande en afgehandelde actiepunten (met name verkeer), wanneer deze zijn ingediend en wanneer wij een reactie hebben ontvangen.

Als bijlage 2 zijn de aandachtspunten van de Beckerswei toegevoegd, inclusief alle reacties.

Bijlage 3 omschrijft gedetailleerd de meest urgente aandachtspunten die wij als kernoverleg geselecteerd hebben.

Bijlage 4 betreft onderdelen van de gemeentelijke begroting.

Wij wensen u veel leesplezier en zien uw reacties met belangstelling tegenmoet.

Kernoverleg Sibbe- IJzeren

1.0 Organisatie

Bestuur:.

Voorzitter: Evelien Heuts

Secretaris: Pedro Moonen

Penningmeester: Cleo Janssen

Bestuursleden: Hayke Steijns, Ruud Collin

Kerngroepkleden:

Fred Bastings, Arjan Souren, Sjef Hoenjet, Eugene, Roel Schurgers, Nelly vd Ven

Coördinator Gemeente:

Frans Keulen

Stichting Kernoverleg Sibbe-IJzeren is opgericht en notarieel vastgelegd.

2.0 Verwachtingen kernoverleg

- Wat vindt u belangrijk voor de kernen Sibbe en IJzeren?

Een veilige en aantrekkelijke omgeving. (veilige schoolroute, betere kwaliteit openbare verhardingen)

Voldoende faciliteiten (speelgelegenheid kinderen, meubilair, parkeergelegenheid, leefbaarheid gezond houden). Ondersteunen en bevorderen initiatieven door gemeente(financiële en facilitaire ondersteuning).

- Wat verwacht u van het Kernoverleg Sibbe-IJzeren?

Constructief overleg, dialoog en daadkrachtig optreden door gemeente en kernoverleg.

Wensen en knelpunten inzichtelijk maken. Werkgroepen gaan dit verder uitwerken.

Advies en oplossingen voorstellen en deze presenteren aan gemeente. Hiervoor moet wel voldoende draagkracht zijn binnen de kern.

- Wat wilt/kunt u hierin betekenen?

Meedenken en adviseren en zitting nemen in een of meerdere werkgroepen.

Wat verwachten wij van de gemeente:

- constructief meedenken

- financiële mogelijkheid bieden om initiatieven uit te kunnen voeren

- facilitaire ondersteuning

Gemeente adviseert om te beginnen met kleine zaken en niet te veel tegelijk te willen aanpakken. Dit ter voorkoming van teleurstellingen. Afhankelijk van de kwaliteit en inzet van de kerngroep leden kan de agenda uitgebreid worden.

2.1 Communicatie

* er is een website opgesteld waarop relevante informatie wordt vermeld.

* facebookpagina

* eerste nieuwsbrief is huis aan huis bezorgd begin september 2019 in Sibbe en IJzeren

* communicatie via nieuwsbrief samenwerkende verenigingen en parochiecontact

* methodiek burgerkracht "Dorpsagenda" (nader te bepalen)

* Op 7 februari 2020 is een informatiebijeenkomst gehouden bij Café a/d Kirk. Op onze website is de presentatie geplaatst.

* diverse berichten/onderwerpen zijn in de pers verschenen

3.0 Werkgroepen

In het kernoverleg worden een aantal onderwerpen besproken. Geadviseerd wordt om niet met te veel acties te starten en 1 of 2 punten verder op te pakken en uit te werken en hiervoor aparte werkgroepen te organiseren.

1. werkgroep speeltuin
2. werkgroep verkeer
3. werkgroep 75 jaar bevrijding (onderwerp afgehandeld)
4. werkgroep glasvezelnet

3.1 Speeltuin:

- De speeltuin **Beckerswei** ligt op eigendom van de kerk en wordt beheerd door een stichting. Deze speeltuin is slechts ½ jaar open. De gemeente maait het gras en inspecteert periodiek de speeltoestellen. Gevraagd wordt om de speeltuin vaker open te stellen en in gesprek te gaan met de huidige beheerder/stichting/kerkbestuur. Wellicht kan het beheer overgenomen worden door iemand anders/kerngroep SIJ? Handhavers geven aan dat ze niet kunnen handhaven, omdat de speeltuin op particulier eigendom ligt. Als de speeltuin open is, wordt deze goed bezocht. Beheerder geeft aan dat de gemeentelijke subsidie (te) laag is. De stichting onderhoudt de toestellen en wil graag twee nieuwe zitbanken van de gemeente. De openingstijden zijn door de gemeente bepaald (staan op het bord) en de speeltuin is conform geopend. Door schade/vandalisme/onderhoudskosten en de geringe subsidie van de gemeente is er weinig geld in kas om ev. tegenvallers op te kunnen vangen.

Inmiddels heeft de gemeente toegezegd dat de speeltuin opgeknapt wordt én er twee nieuwe banken geplaatst worden. Tevens zal de openingstijd verruimd worden. De banken zijn geplaatst, maar de openingstijden zijn nog steeds niet aangepast. Tijdens het mooie lenteweer is de speelplaats helaas weer gesloten!

- kan **grasveld bij school** weer opengesteld worden voor kinderen na schooltijd? Probleem is/was toezicht en verantwoordelijkheid. Grasveld is eigendom school en waarschijnlijk i.v.m. verantwoordelijkheid/aansprakelijkheid heeft de school besloten om dit niet meer open te stellen. Wellicht dat een gesprek met het schoolbestuur andere inzichten en oplossingen kan bieden. Bewoner is een handtekeningen-actie gestart die in september aangeboden zal worden aan de schooldirectie en Claudia Bisschops. Gesprek Innovo heeft plaatsgevonden en medio januari 2020 wordt een reactie verwacht. Vervolggesprek met Innovo, gemeente en kernoverleg wordt binnenkort gepland. **Gesprek heeft door omstandigheden (corona) nog niet plaatsgevonden. Wel heeft de gemeente aangegeven dat ze positief staan tegenover dit voorstel en graag wil meewerken om dit ook daadwerkelijk te bewerkstelligen.**



- **(natuur)speelplaats** voor iets oudere kinderen op andere locatie dan Beckerswei en liefst op grondeigendom van de gemeente (i.v.m. aansprakelijkheid en handhaving). Er is in het dorp behoefte aan een speelgelegenheid (in IJzeren is helemaal geen speelgelegenheid aanwezig). De mogelijkheden hiertoe onderzoeken en een voorstel uitwerken en bespreken. De reactie van Innovo wordt afgewacht voordat verdere acties ondernomen worden.

-enkele kinderen hebben bij de gemeente aangegeven dat er behoefte is aan een speelvoorziening **(trapveldje/skatebaan o.i.d.)**. Gemeente heeft een straatcoach die dit samen met het Kernoverleg wil gaan oppakken. Bovenstaande ontwikkelingen afwachten en dan de werkgroep opstarten. Enkele bewoners hebben aangegeven zitting te willen nemen in de werkgroep.

Mogelijke alternatieve locaties:

Tegenover de ondergrondse containers. Grond in eigendom campingeigenaar!? Wellicht dat i.o.m. eigenaar een gemeenschappelijke speelgelegenheid aangebracht kan worden?

Er is (in afwachting van bovenstaande) nog niet gesproken met eigenaar



Terrein (bossage) bij school opschonen en inrichten als speeltuintje?
De slecht (niet) onderhouden bossage is een doorn in het oog van vele bewoners en zou daarmee ook meteen weggewerkt zijn! Dit is in het gesprek met Innovo meegenomen. Reactie volgt.



Enquete:

Er is als reactie in de enquête diverse malen aangegeven dat er behoefte is aan een speelvoorziening/trapveldje voor de jeugd. Er hebben zich 4 personen aangemeld om deel te nemen aan de werkgroep.

Gesprek Innovo:

Het bestuur van het kernoverleg heeft een gesprek gehad met de directrice van de basisschool in Sibbe. Innovo staat niet onwelwillend tegenover het voorstel om het grasveld open te stellen, maar wil dit eerst met de directie van Innovo en daarna met de gemeente bespreken. Het wordt een formeel en juridisch traject

3.2 Verkeer :

Bijeenkomsten:

Er hebben twee bijeenkomsten plaatsgevonden (Beckerswei en Sibberkerkstraat). Verder hebben bewoners en kernoverleg tijdens het werkbezoek van de wethouder op 7 november j.l. ook enkele zaken besproken. De aandachtspunten zijn/worden besproken met gemeente. Gemeente heeft enkele acties reeds toegezegd, deze zijn in rode tekst weergegeven in onderstaand verslag.

Kernoverleg is tevens uitgenodigd en aanwezig geweest om hun inbreng te leveren aan de nieuwe **mobiliteitsvisie** van de gemeente. Aan de gemeente is een overzicht van enkele knelpunten doorgegeven.

Enquête:

Er is een enquête-formulier rondgebracht om de verkeersveiligheid te onderzoeken. Na 15 november zijn de resultaten beoordeeld en in een algemene bijeenkomst op 7 februari 2020 aan de bewoners gepresenteerd. Er is tevens een verzoek gedaan aan de inwoners om zitting te nemen in een werkgroep. Er zijn 100 enquêtes retour ontvangen. De resultaten van de enquête zijn verwerkt in dit document.

In dit document is een opsomming van de gemaakte opmerkingen door bewoners weergegeven. In rood zijn de toegezegde acties door en reacties van de gemeente vermeld.

Algemeen:

- In de enquête wordt op de gemeentelijke klachtenafhandeling verschillend gereageerd. Veel mensen dienen geen klacht in, omdat men denkt dat er toch niets mee gedaan wordt. De gemeente-App wordt positief ervaren en mensen geven aan dat de klacht dan ook daadwerkelijk wordt opgepakt.

-Op 21 november heeft het kernoverleg deelgenomen aan het Mobiliteitscafé dat door de gemeente wordt georganiseerd. Op verzoek gemeente (wethouder en afdelingshoofd) zijn daar een aantal verkeersknelpunten aangedragen. Mogelijk belanden enkele zaken in de nieuwe mobiliteitsvisie van de gemeente, waarvoor dan wellicht budget vrijgemaakt kan worden. De knelpunten zijn overhandigd aan de gemeente, maar worden volgens de vak ambtenaar niet in de visie opgenomen (daar is deze blijkbaar niet voor bedoeld). Tot heden hebben wij geen reactie van de gemeente ontvangen.

Samenvatting/actielijst:

Als bijlage 1 aan dit document is een actielijst toegevoegd waarop alle acties/aandachtspunten, toezeggingen/reacties en uitgevoerde werken zijn vermeld. Deze lijst wordt periodiek bijgewerkt. Tevens is als bijlage een document toegevoegd van de belangrijkste aandachtspunten die door het kernoverleg zijn opgesteld.

Sibbe

Sibberkerkstraat:

Bijeenkomst verkeersveiligheid Sibberkerkstraat, 12 juni 2019

Op 12 juni 2019 werd de bijeenkomst met als thema verkeersveiligheid Sibberkerkstraat bezocht door een 30-tal bewoners. Het kernoverleg was met 9 personen vertegenwoordigd en de gemeentelijk begeleider Frans Keulen was als ondersteuning ook aanwezig.

Veel opmerkingen van de aanwezigen komen overeen en hebben in hoofdzaak betrekking op de hoge snelheid, veiligheid voetgangers, parkeerprobleem, passeerprobleem en afwijkende inrichting. Alle opmerkingen zijn verzameld en geïnventariseerd en zijn met de wethouder en verkeersambtenaar besproken. Inmiddels heeft de gemeente diverse acties toegezegd, zie onderstaand overzicht.

Terugkoppeling gemeente bijeenkomst verkeersveiligheid Sibberkerkstraat, 12 juni 2019

Op 12 juni 2019 werd de bijeenkomst met als thema verkeersveiligheid Sibberkerkstraat georganiseerd. Naar aanleiding van de opmerkingen/suggesties heeft het Kernoverleg een aantal overleggen gehad met de gemeente Valkenburg.

Onderstaande acties worden door de gemeente uitgevoerd, op basis van de aangedragen en besproken opmerkingen met het Kernoverleg Sibbe-IJzeren. Gemeente gaat proberen om zoveel mogelijk binnen het lopende reguliere werk mee te nemen en geeft aan alles uiterlijk Q1-2020 af te zullen handelen.

- Plaatsen bord doodlopende weg Beckerswei (RVV1990: L08) **uitgevoerd**
- Plaatsen paaltjes Sibberkerkstraat, gemeente gaat nog ter plaatse kijken en bepaalt op die manier de beste plekken. De voorgestelde locaties (foto's bewoners) zijn doorgegeven aan de gemeente. **uitgevoerd**
- Verkeerskundig advies gemeente m.b.t. éénrichtingsverkeer Sibberkerkstraat-Dorpsstraat volgt z.s.m.
- Het overstekend particulier groen, rondom de school en dergelijke wordt aangepakt. Bewoners en Innovo zullen door of namens de gemeente hierop aangesproken worden.
- De bossage op de hoek Schoolstraat- Sibberkerkstraat is eigendom van Innovo. Met Innovo zal worden besproken hoe dit beter onderhouden en/of ingericht kan worden (actie Kernoverleg). **Gesprek met Innovo heeft plaatsgevonden.**
- Verzakkingen trottoir Sibberkerkstraat worden doorgezet naar de opzichter civiel van de gemeente. Deze bepaalt of en waar het trottoir herstraat moet worden. **Gedeeltelijk uitgevoerd (slechte kwaliteit)**
- Trottoirband bij zebra Sibberkerkstraat wordt verder verlaagd zodat men in een rechte lijn de weg kan oversteken. **Uitgevoerd (slechte kwaliteit)**
- Kruising Kenkersweg/Sibberkerkstraat. Als eerste stap wordt bij de markeringsronde meegenomen dat hier op alle takken zogenoemde blokmarkering wordt aangebracht. Daarna wordt aangekeken of dit voldoende effect sorteert. **Blokmarkering is deels aangebracht.**
- Extra parkeerplaatsen Sibberkerkstraat wordt ter plekke naar gekeken (net als bij de paaltjes). In de Sibberkerkstraat zelf is waarschijnlijk geen plek voor extra parkeerplaatsen. Door de gemeente wordt bekeken of onder de den een extra parkeerplaats gerealiseerd kan worden. **Gemeente ziet geen noodzaak voor, omdat er volgens de gemeente geen parkeerprobleem is.**
- Op het kruispunt Sibberkerkstraat/Burg. Wijnandsstraat wordt de blokmarkering over de volledige breedte van de weg doorgezet.
- ~~Er wordt geen gele streep/stopverbod aangebracht t.h.v. de friture. Binnen een 30-zone is dat niet gebruikelijk.~~
- ~~Gemeente plaatst geen spiegels op de kruispunten.~~
- Reconstructie oostelijk deel zodat deze aansluit bij de rest van de Sibberkerkstraat is een logische wens, wordt echter pas meegenomen als een grootschalige reconstructie nodig is.
- ~~Verzoek bewoner inritverbreding: doorgeven aan bewoner dat deze voor inritverbreding een aanvraag bij de gemeente in moet dienen. afgehandeld~~

- ~~Plaatsen bord doodlopende weg Mergelstoel (RVV1990: L08): afgehandeld~~
- Het (beter) onderhouden van de zitbanken wordt door de gemeente opgepakt en doorgegeven aan de aannemer.
- De vraag om een (extra) speeltuin voor iets oudere kinderen wordt in een nog op te richten werkgroep Speeltuin opgepakt. Er hebben zich hiervoor nog geen bewoners aangemeld bij het kernoverleg. Wel heeft een bewoner een handtekeningen-actie opgezet om het grasveld achter de school open te houden na schooltijd.

~~Toegeving gemeente (wethouder) dat boom bij St. Rosalen genoemd wordt!!~~ **Inmiddels is de boom gesnoeid.**

Enquête: 17 reacties

- Te hoge snelheid (17x)
- Snelheidscontroles uitvoeren / snelheidsvertragers aanbrengen / flitspaal (10x)
- Parkeerprobleem (te weinig) (8x)
- Veel sluipverkeer/ vrachtverkeer (4x)
- Lantaarnpaal hnr. 103 in midden trottoir
- Verzoek om waarschuwingsborden te plaatsen rondom school "let op schoolkinderen" o.i.d.
- Te smal trottoir thv hnr. 21 (slechts 2 stoeptegels)
- Slecht onderhoud groen hoek Schoolstraat-Sibberkerkstraat
- Parkeeroverlast bezoekers café/friture (inritten worden geblokkeerd)
- Overlast door bladval bomen
- Wortelopdruk bomen trottoir
- Verzoek om éénrichtingsverkeer (1x)
- Paaltjes plaatsen trottoir ter voorkoming dat auto's over stoep rijden
- Parkeerplaats blokhut uitbreiden of haaks parkeren t.p.v. schoolweide
- Meer aandacht voor scheiding rijbaan auto's en fietsers/voetgangers zoals bijv. Vilterveld
- T.h.v. hnr. 61: respecteren wandelpad met aanduiding bordje (bord "wandelpad" is jaren geleden verwijderd door de gemeente)
- Wildparkeren pp blokhut. Gemeente heeft een poging gedaan de parkeervakken duidelijker aan te geven door haagjes te planten. Doordat de haag niet goed beschermd werd is de haag verdwenen en heeft de gemeente verder geen acties meer ondernomen.
- Verbeteren kruising Gatsestraat-Dorpstraat. Verkeer in Dorpsstraat rijdt veel te hard!
- Geen vakken aangegeven in de parkeerhavens, waardoor parkeerplaats verloren gaat
- Zebropad is net niet rolstoelvriendelijk
- Beter onderhouden verhardingen trottoir
- Behoeft voor speelplek voor de jeugd. Schoolplein of -veld na schooltijd openstellen.
- Te hard rijden tussen Sibbe en IJzeren

Aanmelding werkgroep verkeer 2x

Aanmelding werkgroep speeltuin 3x

Kenkersweg:

- * verkeerssituatie thv hnr. 6 verbeteren (veiligheid). Snelheid/maatregelen. **Blokmarkering is deels aangebracht**
- * vaak wordt geen voorrang verleend. **Blokmarkering is deels aangebracht**
- * veilige fietsoversteek vanuit de Maastrichterweg ontbreekt. **Blokmarkering is deels aangebracht**

Toezegging gemeente:

- * Kruising Kenkersweg/Sibberkerkstraat. Als eerste stap wordt bij de markeringsronde meegenomen dat hier op alle takken zogenoemde blokmarkering wordt aangebracht. Daarna wordt aangekeken of dit voldoende effect sorteert. **Blokmarkering is deels aangebracht.**

Enquete:1 reactie

- *Er wordt vaak geen voorrang verleend op de kruising*
- *Er wordt vaak te hard gereden op de kruising*
- *Vorrangsregeling nieuw fietspad Maastrichterweg. T.h.v. kruising is hier niets aangegeven (bord/markering)*

Beckerswei:

Op 26 Oktober heeft op initiatief van enkele bewoners een bijeenkomst plaatsgevonden in de blokhut. De aangedragen actiepunten worden verzameld en aangeboden aan de gemeente.

Actielijst, zoals in bijlage toegevoegd, is aangeboden aan wethouder van Kan. Uiteindelijk (na 3 maanden) is een reactie van de gemeente ontvangen, waarbij de meeste aandachtspunten worden afgewezen. Bewoners hebben een gesprek op locatie aangevraagd, zodat ze hun punten kunnen toelichten.

Enquete: 12 reacties

- *Er wordt soms te hard gereden*
- *Inrichting straat/groen is slecht/onaantrekkelijk en aan vervanging toe*
- *Onderhoud groen kan beter*
- *Veel tuintjes bestraat en weinig particulier groen*
- *Meer parkeergelegenheid maken (bloembakken weg)*
- *Verzoek om nieuwe bankjes speeltuin (oude zijn versleten)*

Algemeen:

- *Van diverse bewoners uit verschillende straten komt het verzoek om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Dorpsstraat-St.Rosastraat-Sibberkerkstraat. **Verkeerskundig advies gemeente volgt.***
- *Apart fiets- / loopgedeelte maken op de weg langs Sibberhuuske met verkeersdrempel*

Mergelstoel:

- ~~Bord doodlopende weg ontbreekt (heeft er vroeger wel gestaan).~~ **Bord is aangebracht**

Toezegging gemeente:

~~Plaatsen bord doodlopende weg Mergelstoel(RVV1990: L08)~~

Enquete:1 reactie

- *Parkeerprobleem. Vreemde auto's (zijnde geen bewoners) parkeren hun auto, waardoor voor de bewoners te weinig parkeerplaatsen over blijven*
- *Bord doodlopende weg ontbreekt (heeft er vroeger wel gestaan)*

Kleine Linde:

- hondepoep

Enquete: 0 reactie

Gatsestraat:

- Overhangend groen (particulier). **Particulier wordt door gemeente aangesproken.**
- ~~Onoverzichtelijke bocht Dorpsstraat (verzoek bewoner spiegel terug te plaatsen).~~ **Gemeente plaatst geen spiegels.**
- Auto's parkeren te dicht op de bocht Kerkstraat (geen opstelruimte meer). **Handhaving zal dit controleren**

Enquete:2 reacties

- *Overlast parkeren. Vaak parkeren vreemde auto's (geen bewoners) waardoor voor bewoners te weinig parkeerplaats over blijft*
- *Verzakt trottoir t.h.v. hnr. 9*
- *Er wordt te kort op/in bocht Sibberkerstraat –Gatsestraat geparkeerd*

Algemeen:

*Van diverse bewoners uit verschillende straten komt het verzoek om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Dorpsstraat-St.Rosastraat-Sibberkerkstraat. **Verkeerskundig advies gemeente volgt.***

Dorpsstraat:

- verbeteren / veiliger maken loopstrook Dorpsstraat . Mogelijkheden onderzoeken waar wat mogelijk is.
- Verkeerssituatie Dorpsstraat verbeteren.
- mail bewoner: sluiproute voor verkeer tgv “waardeloze” inrichting kerkstraat. Veel toeristisch verkeer en geen trottoir aanwezig.
- mail bewoner: overlast tgv zwaar verkeer, trillingen, scheuren in huizen. Problemen begonnen nadat gemeente de versmalling bij het café had aangebracht. Voorstel éénrichtingsverkeer Kerkstraat-Dorpsstraat en wegversmalling café op te heffen.
- bewoners melden veel overlast door fietsers (roepen/schreeuwen) v.a. vroeg in de ochtend.
- ~~wat gebeurt er met het stroomhuisje in de Dorpsstraat in Sibbe?~~ **dit is inmiddels aangekocht door P.Weusten.**



Enquete:19 reacties

- Te hoge snelheid van auto's en agrarisch verkeer (17x)
- Snelheidscontroles uitvoeren /snelheidsvertragingen aanbrengen (13x)
- Te weinig parkeerplaatsen (16x)
- Onduidelijkheid over parkeerverbod
- Onderzoeken of parkeren aan één zijde mogelijk is (dit werkt meteen snelheidsremmend)
- Verzoek om instellen éénrichtingsverkeer (9x). De weg kan dan smaller, waardoor ruimte is voor parkeerplaats/bomen/trottoir
- Absoluut géén éénrichtingsverkeer (2x)
- Mogelijkheid onderzoeken om trottoir aan te brengen (voor de voetgangers is het nu onveilig)
- Verouderde waterleiding zorgt soms voor problemen
- Mogelijkheid onderzoeken om meer groen in de straat. Verzoek middelgrote bomen
- Herstellen historische mergelmuren (cultureel erfgoed?)
- Mooie karakteristieke huizen in ere herstellen. Helaas zijn er een aantal in zeer slechte staat. Beschermd dorpsgezicht moet bewaard blijven.
- Parkeren i.c.m. wegversmalling realiseren
- Extra parkeerplaatsen maken, bijv. naast hnr. 74 (eigenaar heeft nu bordjes NP opgehangen) of weiland tegenover camping of langsparkerplaatsen langs de Linde
- Hoogstambomen in de grasweides aanplanten
- Parkeerbzones maken
- Veel onkruidgroei/ slecht onderhoud gemeente
- Dorpsstraat is levensgevaarlijk. Geen trottoir, geen parkeerhavens, te hard rijden en veel sluipverkeer richting Maastricht. Oplossing: weg versmallen, stoep aanbrengen+ parkeervakken maken met bomen i.c.m. éénrichtingsverkeer (ringweg binnen de dorpskern)
- Verbeteren verlichting voetpad Dorpsstraat-Burg. Wijnandsstraat
- Aanbrengen zebropad en spiegel hoek St. Rosastraat- Dorpsstraat
- Overlast door racende wielersploegen
- Verzakkingen straatwerk en molgoot
- Rondweg om Valkenburg lost vrijwel alle verkeersproblemen op
- Parkeerverbod opheffen
- Om en om parkeren
- T.h.v. hnr. 2-10 is het wegdek zeer slecht. Trillingen door zwaar verkeer. Schades woningen (voegen uit gevel)

Algemeen:

- Van diverse bewoners uit verschillende straten komt het verzoek om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Dorpsstraat-St.Rosastraat-Sibberkerkstraat. **Verkeerskundig advies gemeente volgt.**
- overlast door (fout) parkeren rondom de school
- te hoge snelheid tussen IJzeren en Sibbe
- behoefte aan speelvoorziening iets oudere kinderen (schoolplein)

St.Rosastraat:

* ~~onoverzichtelijke bocht~~ (verzoek om spiegel terug te plaatsen die er vroeger gestaan heeft): **gemeente plaatst geen spiegels (beleid)**

Toezegging BOA:

Vaker controleren rondom school tijdens breng en haalmomenten

Enquete:2 reacties

- *Bewoners ervaren overlast tgv de drempel en verzoeken deze te verwijderen*
- *Overlast rondom de school door (fout) geparkeerde auto's (o.a. op zebrapad) (alleen tijdens breng en haalmomenten)*

Algemeen:

*Van diverse bewoners uit verschillende straten komt het verzoek om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Dorpsstraat-St.Rosastraat-Sibberkerkstraat. **Verkeerskundig advies gemeente volgt.***

Burgemeester Wijnandsstraat:

* verplaatsen lantaarnpaal pleintje (toezegging aan voormalig KO): **gemeente geeft aan geen toezegging te hebben gedaan en ziet geen noodzaak om de mast te verplaatsen.**

* aanbrengen verharding onder bank pleintje (toezegging aan voormalig KO): **gemeente geeft aan geen toezegging te hebben gedaan.**

* mail bewoner: verkeersveiligheid (te hard rijden)

Enquete: 3 reacties

- *Te hoge snelheid (aanbrengen drempels/ snelheidscontroles)*
- *Hondepoep*
- *Te weinig speelmogelijkheden voor de kinderen*
- *Beter onderhoud trottoir (tegels scheef)*

Algemeen:

- *Overlast geparkeerde auto's rondom school (verzoek: algeheel parkeerverbod rondom school)*

Schoolstraat:

* stopverbod/parkeerverbod wordt vaker genegeerd. Wellicht helpt het als de trottoirband geel geverfd wordt? Handhaving vaker laten controleren tijdens aanvang/einde school

Toezegging BOA:

Vaker controleren rondom school tijdens breng en haalmomenten. **Boa's zijn 1x gesignaleerd**

Enquete:0 reacties

Bergstraat:

- Verkeerssituatie Bergstraat verbeteren.
- geparkeerde auto's bovenaan Bergstraat veroorzaken onoverzichtelijkheid en opstoppen. Parkeerverbod?
- Er is door het vorige kernoverleg reeds onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen, maar uiteindelijk bleek er geen enigheid te zijn onder de inwoners. Gegevens/dossier wordt ter beschikking gesteld aan het nieuwe kernoverleg.

Enquete: 11 reacties

- *Te hoge snelheid verkeer (voormalig kernoverleg heeft onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen, maar hieruit is geen eenduidig voorstel gekomen). Voormalige werkgroep "Bergstraat woonstraat" stelt het dossier ter beschikking.*
- *Snelheidscontroles uitvoeren*
- *Er ontstaan gevaarlijke situaties tgv geparkeerde auto's onderaan de straat*
- *Auto's rijden over de stoep als gevolg van de smalle weg icm parkeren*
- *In het smalle trottoir staan vaak borden/palen die de doorgang voor voetgangers belemmeren*
- *Auto's parkeren op de stoep (handhaving!)*
- *Te veel verkeer door de straat. O.a. sluisverkeer, toeristisch verkeer*
- *Parkeerverbod instellen*
- *Paaltjes plaatsen op de stoep (veiligheid)*
- *De locatie van de lichtmast thv hnr. 49 is erg ongelukkig. Dit doet afbreuk aan het statige huis*
- *Verzoek om instellen éénrichtingsverkeer (1x)*
- *Parkeerprobleem (te weinig). Kan er een gemeenschappelijke parkeerplaats binnen/buiten het dorp aangebracht worden?*
- *Parkeervakken maken*
- *Zebbrapad aanbrengen t.h.v. Lokerstraat (mergelgroeve)*
- *Drempels aanbrengen*
- *Verbreding stoep en Bergstraat autoluw maken*
- *Kan er een parkeerplaats gemaakt worden in de waterbuffer of bovenaan de Apoloniastraat?*
- *Onveilig voor fietsers (bergaf) door geparkeerde auto's)*
- *Beter onderhoud trottoirs (schots en scheef)*
- *Aanbrengen wegversmallingen*

Algemeen:

- *Speellocatie/trapveldje kinderen ontbreekt in Sibbe*
- *Parkeeroverlast/ veiligheid rondom school*
- *Vliegverkeer is zeer storend*

Aanmelding werkgroep verkeer: 1

Aanmelding werkgroep speeltuin: 1

Hemelrijkstraat:

- te hoge snelheid
- geen trottoir aanwezig

Enquete:4 reacties

- Te hoge snelheid
- Parkeerprobleem: eventueel parkeergelegenheid maken aan de rand van het dorp.
- Hondenpoep(o.a. straatje Dorpsstraat-Burg.Wijnandsstraat en kleine Linde)
- Traag internet: glasvezelnet aanleggen.
- Vaak parkeren auto's voor de inrit. Gele streep / handhaving!
- Te veel verlichting
- Slecht onderhoud bestrating/ molgoot
- Weg alleen voor bestemmingsverkeer maken i.v.m. spelende kinderen (dit is een sluiproute naar de kabelbaan/sprookjesbos, d.m.v. borden wordt verkeer hier naartoe geleidt!)
- Stoep is niet begaanbaar met kinderwagen, lichtmasten staan in de weg!
- Weg is onoverzichtelijk i.v.m. geparkeerde auto's

Algemeen:

- Geen openbare speelgelegenheid voor kinderen aanwezig



Lokerstraat:

-instortende mergelwand voetpad richting kapel is gevaarlijk. **Gemeente heeft eigenaar hierop aangesproken.**

Enquete:0 reacties

Apoloniastraat:

- Vuilniswagen mag niet meer de Apoloniastraat in rijden (veiligheid?). Mensen moeten hun groencontainer nu onderaan de weg zetten. **Gesprek gemeente en bewoners heeft plaatsgevonden. Probleem is hiermee nog niet opgelost.**
- Parkeerprobleem (te weinig)
- Bewoner(s) twijfelen over de correcte wijze van meten van het onderliggende grottenstelsel. **Gesprek gemeente en bewoners heeft plaatsgevonden. Probleem is hiermee nog niet opgelost.**

Enquete:0 reacties

IJzeren:

Kruisstraat:

- Veilige schoolroute voor kinderen en ouders van IJzeren:
 - Zebrapad aanbrengen tpv nieuwe asfalt (t.h.v. aannemersbedrijf Nederlands). Voor kinderen vanuit IJzeren is er dan tenminste een veilige oversteekplaats.
 - Loopstrook tussen IJzeren en Sibbe is smal, ongelijk en met verschillende dwarshellingen. Deze strook wordt door auto's als uitwijkstrook gebruikt en soms zelfs als parkeerplaats voor vrachtauto's. Met een rollator/kinderwagen moeilijk begaanbaar en plaatselijk moet hier over de weg gelopen worden. Het betreft de schoolroute voor kinderen van IJzeren naar Sibbe v.v. Optie is om molgoot te vervangen door een (schuine) trottoirband en de loopstrook met tegels of klinkers te bestraten.



Bovenstaand de schoolroute van IJzeren naar Sibbe (ook nog eens hoofdzakelijk buiten de bebouwde kom, waar 60 km/uur gereden mag worden!)

- het kruispunt in IJzeren is in slechte staat (scheuren). In het onderhoudsprogramma van de gemeente kan dit gerepareerd worden. Inmiddels is de scheur zo groot dat hier een fietsenband in past (gevaarlijke situatie).
- Vaak wordt er geen voorrang verleend door bestuurders (auto's en fietsers) van de Kruisstraat. Er wordt (te) hard gereden.



- Bredere stoepen op onderste gedeelte Kruisstraat. Stoep is te smal voor rolstoel/ kindervan. Trottoir dient minimaal 90 cm breed te zijn! Het is nu slechts 60 cm. Verderop kan door het verplaatsen van de lichtmasten een betere toegankelijkheid worden verkregen. De lichtmasten staan midden in de smalle stoep. Mensen moeten hier nu over de weg lopen. Lichtmasten naar overzijde plaatsen en/of trottoir breder maken.



Enquete: 3 reacties

- *Suggestie voor een groentetuin (zoals in Berg en Terblijt)*
- *Meer snelheidsremmers aanbrengen (voor fietsers en auto's)*
- *Veel te weinig groen aanwezig. Meer bomen planten.*
- *Snelheidscontroles/ handhaving*
- *Aanbrengen spiegel op kruispunt*
- *Diverse lichtmasten staan hinderlijk op het smalle trottoir (geen doorgang rolstoel/kinderwagen)*

Groenstraat:

- Trottoir wordt veelvuldig overreden door landbouwverkeer (i.v.m. smalle straat en geparkeerde auto's); tegels kapot/scheef. Bss in trottoirs aanbrengen zou een oplossing kunnen zijn (oneven zijde)?
- Thv hnr. 18-20 ligt al jaren (zeker 5 jaar) een trottoirband storend scheef en los. Deze dient fatsoenlijk gerepareerd te worden.
- Het asfalt begint te scheuren op diverse plaatsen. Om vervolgschade te voorkomen zou spoedig herstel nodig zijn.
- Veel fietsers zien niet dat de Groenstraat geen doorgaande weg is. De Groenstraat komt uit op een onverharde weg. Duidelijke bebording aanbrengen.

Enquete: 3 reacties

- *Schoolroute naar Sibbe is onveilig (3x)*
- *Er is dringend onderhoud aan de rijweg (asfalt) nodig.*
- *Er wordt vaak geparkeerd op de stoep, dat is noodzakelijk om landbouwverkeer doorgang te kunnen verlenen. Daardoor is de stoep wel vaak verzakt. Optie om aan oneven zijde klinkers in de stoep aan te brengen.*
- *Bij hnr. 18-20 ligt al jaren een losse trottoirband*
-

Algemeen:

- *In IJzeren is geen speelvoorziening voor de kinderen aanwezig. In Sibbe is in de Beckerswei een speeltuintje voor de peuters, maar niet voor oudere kinderen. Kan het grasveld bij de school niet opengesteld worden?*
- *Diverse lichtmasten Kruisstraat staan hinderlijk op de stoep en belemmeren de doorgang*

Aanmelding werkgroep: 2x

Kapelstraat:

- de Kapelstraat in IJzeren is toe aan een reconstructie. Het trottoir is plaatselijk 1 tegel breed, waar een minimale breedte van 90 cm nodig is om met een kinderwagen/rollator o.d. over de stoep te lopen. Over een groot gedeelte moeten voetgangers op de weg lopen. De verlichting is ook ondermaats. Bij een reconstructie kan het trottoir breder gemaakt worden, waardoor voetgangers niet meer over de weg moeten lopen. Tevens kan parkeren gereguleerd worden (parkeervakken?)



- Onderhoud (verven) van de banken moet beter en grondiger (algemeen, maar in het bijzonder bij de kapel). Niet zomaar overschilderen maar ook goed schuren en primeren! Verzoek aan gemeente om hier extra aandacht aan te besteden.
De bank (kapel IJzeren) is vorig jaar geschilderd en nu alweer aan onderhoud toe. De kapel wordt door een groepje vrijwilligers onderhouden en het zou mooi zijn als het meubilair en dan ook netjes uit ziet. **Gemeente geeft het door aan de aannemer**



- Onderhoud (snoeien) boom bij kapel. Lichtmast is al overgroeid door de boom, waardoor deze geen/slechte verlichting meer geeft. **Gemeente geeft het door aan de aannemer**
- Op verzoek van de buurtvereniging heeft kernoverleg met de gemeente geregeld dat er v.a. 2020 een kerstboom geplaatst wordt bij de kapel en dat jaarlijks bloemen geplant worden door de gemeente.

Enquete: 3 reacties

- *Te hoge snelheid verkeer: verkeersremmende maatregelen aanbrengen*
- *Afgebakende parkeervakken maken om wildparkeren te voorkomen*
- *Verbeteren doorgang (o.a. landbouwverkeer/ hulpdiensten)*
- *Slecht onderhoud van de (smalle) stoep*
- *Auto's parkeren op trottoir (verzoek om handhaving)*
- *Kinderen/voetgangers moeten op de rijweg lopen, omdat de stoep te smal is of auto's erop geparkeerd staan. Bovenaan is helemaal geen stoep aanwezig*
- *Veel overlast van vallende bladeren bij de kapel (in de herfst). Deze worden niet vaak genoeg opgeruimd*
- *Verzoek om vaker de weg te vegen en onkruid beter te verwijderen*

Limietstraat:

* Beter onderhoud en overzichtelijker maken bocht limietstraat. Bewoners moeten nu zelf noodgedwongen de berm maaien om ongelukken te voorkomen. Kan gemeente wellicht een stukje aankopen en bocht verbreden?

* verlichting Limietstraat (tussen kapel en Heerstraat) is slecht

* recentelijk heeft de gemeente de bordjes verwijderd die door het voormalige kernoverleg en met goedkeuring van gemeente zijn geplaatst. Waarom?? Bewegwijzering (Margraten — Scheulder)

verbeteren! Mensen/toeristen (auto/fiets) weten vaak niet waar ze naartoe moeten en staan dan gevaarlijk in de berm te zoeken. Gemeente gaat de bordjes terugplaatsen en

later vervangen door definitieve borden (zie verslag werkbezoek wethouder van Kan). De oude bordjes zijn uiteindelijk (ca. 3 maanden na de toezegging) teruggeplaatst. Helaas zijn de bordjes verkeerd opgehangen. Een bewoner heeft de bordje weer op de juiste locaties aangebracht.



Enquete: 4 reacties

- *Limietstraat-Margraterweg-Heerstraat is slecht verlicht*
- *Bermmaaiers gaan ruw te werk en leveren slordig werk op*
- *Te hoge snelheid*
- *Ongeasfalteerde parkeerstrook wordt gebruikt door vrachtauto's, waardoor hier geen/weinig auto's kunnen parkeren. Kan een parkeervoorziening voor vrachtauto's buiten het dorp gemaakt worden?*
- *Te weinig parkeerplaatsen. Kan de onverharde parkeerplaats uitgebreid worden?(gedeelte voor vrachtauto en auto)*
- *Slecht onderhoud (maaien) bermen*
- *Beter onderhoud zitbanken kapel*
- *Verwijzingsbordjes (geplaatst door vml. Kernoverleg) zijn door de gemeente verwijderd. Deze terugplaatsen of nieuwe borden plaatsen (en de oude bordjes teruggeven aan de eigenaar!)*

Algemeen:

- *Tussen Sibbe en IJzeren is geen deugdelijke stoep aanwezig*
- *Heg in de Kapelstraat is te breed*

Heerstraat:

* recentelijk heeft de gemeente de bordjes verwijderd die door het voormalige kernoverleg en met goedkeuring van gemeente zijn geplaatst. Waarom?? Bewegwijzering (Margraten — Scheulder) verbeteren! Mensen/toeristen (auto/fiets) weten vaak niet waar ze naartoe moeten en staan dan gevaarlijk in de berm te zoeken.

- snelheid (vracht)auto's. Door de smalle weg ontstaat hier vaak een gevaarlijke situatie. **Gemeente gaat hier een snelheidsmeting houden (smiley)**

Enquete: 0 reacties

Margraterweg:

- richting Margraten is geen voetpad en/of fietspad aanwezig. Veel wandelaars/toeristen/fietsers/ schooljeugd en jeugd die van en naar het voetbalveld fietsen ('s-Avonds), aangezien de jeugd van Sibbe met Margraten is gefuseerd. Er is geen verlichting aanwezig. Voor vrachtauto's en landbouwverkeer is dit tevens een verbindingsweg naar Industrierrein aan de Fremme. Dit is een gevaarlijke situatie. De Margraterweg is niet geschikt voor al dit gezamenlijk verkeer.

~~* recentelijk heeft de gemeente de bordjes verwijderd die door het voormalige kernoverleg en met goedkeuring van gemeente zijn geplaatst. Waarom?? Bewegwijzering (Margraten — Scheulder) verbeteren! Mensen/toeristen (auto/fiets) weten vaak niet waar ze naartoe moeten en staan dan gevaarlijk in de berm te zoeken.~~

- snelheid (vracht)auto's. Door de smalle weg ontstaat hier vaak een gevaarlijke situatie. **Gemeente gaat hier een snelheidsmeting houden (smiley)**

Enquete: 2 reacties

- *Er wordt te hard gereden. Verzoek om drempels.*
- *Veel sluipverkeer naar Margraten*
- *Weg is niet geschikt voor vrachtverkeer. Dit is echter wel een toegangsweg naar industrierrein Aan de Fremme. De gemeente Margraten heeft de weg in Scheulder afgesloten voor vrachtverkeer d.m.v. een verbodsbord! Verzoek om samen met Margraten tot een oplossing te komen en de weg veilig in te richten.*
- *Wegbermen zijn zeer slecht (drassig en verzakt) en gevaarlijk. Doordat de weg zo smal is moet er vaak uitgeweken worden via de berm*
- *Er is geen fietsvoorziening en/of looppad naast de weg aanwezig. Dit is onveilig.*
- *De rijweg is in een slechte staat*
- *Nabij de Lammerdelweg blijft altijd een flinke plas water staan*

Gorisweg:

Enquete: 0 reacties

Anoniem: 14 reacties

- *Te hoge snelheid (10x)*
- *Verzoek om snelheidscontroles / handhaving (2x)*
- *Aanbrengen snelheidsbeperkende maatregelen (5x)*
- *Parkeerprobleem (te weinig) (2x)*
- *Hinder door fout geparkeerde auto's zebrapad school*
- *Poep op de stoep*
- *Verzoek om de speeltuin Beckerswei het gehele jaar open te stellen*
- *Tussen Sibbe en IJzeren wordt te hard gereden en is geen veilig fiets-, voetpad aanwezig*
- *Margraterweg is onoverzichtelijk. Verzoek om hier een apart fietspad aan te brengen*
- *Hinder door overhangende struiken (particulier)*
- *Halen en brenge schoolkinderen (met de auto) leidt tot onveilige situaties*
- *Geen/smalle stoep Bergstraat (niet veilig voor voetgangers)*
- *Onvoldoende verlichting Limietstraat en Heerstraat*
- *Op het onderste gedeelte van de Sibberkerkstraat is de stoep veel te smal*

3.3 75 jaar bevrijding

Op 13 september heeft deze activiteit plaatsgevonden. Samen met de gemeente heeft het kernoverleg hier haar medewerking aan verleend. Onder grote belangstelling van de bewoners en schoolkinderen en met dank aan de grote inzet van Evelien en de werkgroep is deze bijeenkomst een succes geweest. Foto's zijn op onze website te raadplegen.

3.4 glasvezelnetwerk

- In Sibbe en IJzeren ligt geen glasvezelnet. Internet is traag. Verzoek om sneller internet leeft bij meerdere mensen binnen de kerngroep.
- In enkele kernen (o.a. Vilt en Berg en Terblijt) en centrum Valkenburg is wel een glasvezelnet aanwezig.
- onder de inwoners is er behoefte aan sneller internet, in de enquête wordt dit meermaals aangehaald.

4.0 Leefbaarheid

- Behoud Hoogstamboomgaarden in en rondom het dorp. (Hayke)
- buurtpreventie (App)
- vaker/meer aanwezigheid BOA's (o.a. hondpoep, te vroeg vuilnis buiten zetten, parkeren). De aanwezigheid/zichtbaarheid van BOA's zorgt voor minder overlastsituaties.- spreekuur BOA volgt. **Het eerste spreekuur was gepland op de avond van Oud Wieverbal in Valkenburg en is afgezegd. Daarna heeft er tgv corona geen spreekuur meer plaatsgevonden.**
- Basisschool houdt zich sinds de nieuwe directie minder bezig met dorps activiteiten (o.a. kinderdienplanting, kinderoptocht carnaval, communicantjes voorbereiden op hun communie) , waardoor de betrokkenheid ook minder wordt. Wellicht helpt een gesprek met het schoolbestuur.(Hayke)
- school is centraal middelpunt van de kern en vervult ook een sociale functie. Openstelling speelterrein na schooltijd zou erg bijdragen aan de leefbaarheid onder de jeugd. Gesprek Innovo heeft plaatsgevonden.

5.0 Evenementen/verenigingen

- Er worden reeds veel evenementen en activiteiten georganiseerd die goed bezocht worden. Sibbe en IJzeren is een levendige kern. In de nieuwsbrief Samenwerkende verenigingen en parochiecontact wordt hier voldoende aandacht aan besteed.
- de verenigingen in Sibbe en IJzeren zijn actief en hebben periodiek overleg.- St. Rosamarkt!
- Processie. (Nieuwe) bewoners aanspreken op versieringen (vlag, bronkpalen, versieringen op de weg). Jaarlijks in Sibbe en daarna in IJzeren.
- Nieuwe bewoners krijgen vanuit de parochie en samenwerkende verenigingen een welkomstbrief/pakket.
- In 2020 wil K.O. de interesse van gezamenlijke kerstversieringen oppakken.

6.0 Aandachtspunten/bijeenkomsten

- Beheer en onderhoud wandelpaden onder de aandacht brengen en houden. Deze zijn vaak modderig, zeer ongelijk (onbegaanbaar met kindervagen) en niet (vaak genoeg) gemaaid.
- AED in IJzeren; Er zijn voldoende BHV-ers in IJzeren, maar geen AED. Kernoverleg heeft contact gelegd met Hart voor Valkenburg. **Ondanks diverse mails van K.O. wordt geen reactie ontvangen.**
- Minibib in IJzeren- verzoek bewoner: deze wordt door de gemeente aangebracht in de Kruisstraat
- spreekuur BOA in Sibbe: wordt binnenkort opgestart in café aan de Kirk
- Stichting WeHelpen heeft 6 november een toelichting gegeven waarvoor alle bewoners uitgenodigd waren. Het betreft eenzaamheid en de medemens een helpende hand toereiken.
- Er is een whatsapp-groep aangemaakt naar aanleiding van de corona-maatregelen "Sibbe-IJzeren voor elkaar".
- Er is een buurtpreventie-app actief in Sibbe en IJzeren

7.0 Vrijwilligers

- onderhoud en beheer kapel in IJzeren en Sibbe wordt door vrijwilligers gedaan. Een positief gebaar en/of financiële ondersteuning door de gemeente zou erg gewaardeerd worden. **Gemeente heeft toegezegd dat er v.a. 2020 jaarlijks een kerstden en dat er jaarlijks bloemen aangeplant worden bij de kapel.**
- diverse vrijwilligers zijn actief in Sibbe en IJzeren. Verenigingen zijn hier vaak van afhankelijk
- Vergoeding/ nakomen afspraak i.v.m. bomenkap Essenziekte en onderhouden Schietestraotje.
De vrijwilligers zouden van de gemeente hiervoor nog een vlaai ontvangen. Na twee jaar is deze nog steeds niet bezorgd! Betreft toezegging door dhr. Meijers en Kreuzinger.
- Kerkepad IJzeren wordt door vrijwilliger onderhouden (bewoner Groenstraat 10). Kan gemeente i.o.m. bewoner een groenafvalbak/bladcontainer plaatsen zodat hij niet alle groenafval in zijn eigen container hoeft te gooien? **Bewoner kan dit volgens gemeente zelf aanvragen bij gemeente.**

Bijlages:

1. Algemene overzichtslijst met alle actie- en aandachtspunten, toezeggingen en reacties gemeente en uitgevoerde werken
2. actie- en aandachtspuntenlijst Beckerswei
3. overzicht belangrijkste onderwerpen en thema's nader toegelicht
4. gemeentelijke begroting

BIJLAGE 1:

Algemene overzichtslijst met alle actie- en aandachtspunten, toezeggingen en reacties gemeente en uitgevoerde werken

BIJLAGE 2:

actie- en aandachtspuntenlijst Beckerswei

BIJLAGE 3:

**overzicht belangrijkste onderwerpen en thema's
nader toegelicht**

BIJLAGE 4:

gemeentelijke begroting