

Actielijst kernoverleg Sibbe - IJzeren
16-jan-20

nr.	omschrijving	datum	actiehouder	afgehandeld	opmerkingen
1	inloop spreekuur BOA organiseren en communiceren	3-12-2019	Jens Jongen	nee	mail 15-1-20: spreekuur Cafe aan de Kirk nog inplannen
2	oprichten stichting K.O.	3-12-2019	Cleo Janssen	ja	bankrekeningnummer
3	terugkoppeling-bewoners-bijeenkomst Sibberkerkstraat	3-12-2019	Pedro/Evelien	ja	huis-aan-huis-bezorgd
4	nakomen toezeggingen gemeente Sibberkerkstraat	2-10-2019	gemeente	nee	enkele acties uitgevoerd. Rest Q1-2020 (mail gemeente) verkeerskundig advies nog niet ontvangen
5	reactie gemeente op aandachtspunten Beckerswei	4-11-2019	gemeente	nee	geen reactie gemeente ontvangen
6	reactie gemeente op verkeersknelpunten nav mobiliteitscafé	22-11-2019	gemeente		Overzicht overhandigd aan gemeente. Geen reactie
7	beoordelen-enquetes	3-12-2019	K.O.	ja	overzichtslijsten ontvangen
8	opstellen aandachtspunten per straat nav enquete	3-12-2019	Pedro	nee	voor 7 februari
9	terugkoppeling bewoners uitslag enquete	3-12-2019	Pedro	nee	na 7 februari per mail.
10	bijeenkomst plannen (info-avond)	3-12-2019	K.O.	ja	7-feb
11	terugkoppeling door Innovo	9-12-2019	Innovo	nee	medio januari verwacht/toegezegd. Mail Innovo
12	oprichten werkgroep speeltuin	3-12-2019	Roel	nee	reactie Innovo afwachten, daarna opstarten
13	opstellen overdrachtsdossier speeltuin	3-12-2019	Pedro	nee	reactie Innovo toevoegen.
14	overleg gemeente mbt speeltuin Beckerswei	9-12-2019	Evelien	ja	28 januari gepland
15	poster/flyer maken van nieuw K.O.	3-12-2019	Arjan	nee	o.a. ophangen bij school
16	uitnodiging bijeenkomst opstellen	3-12-2019	Evelien	nee	uiterlijk 20 januari gereed t.b.v. parochiecontact
17	wist u dat rubriek in parochiecontact bijhouden	3-12-2019	Arjan	loopt	
18	bijwerken website	3-12-2019	Evelien	loopt	voor 7 februari bijwerken
19	gegevens/voorwaarden/mogelijkheden IJzeren AED onderzoeken	3-12-2019	Cleo	loopt	mail Cleo naar hartstichting verzonden
20	terugkoppeling romige wethouder 7 november 2019	7-11-2019	gemeente	ja	verslag ontvangen
21	uitvoeren acties /nakomen toezeggingen rondje wethouder	7-11-2019	gemeente	nee	weinig actie/reactie.
22	contact opnemen met Jongerenwerk Traject (straatcoach gemeente)	3-12-2019	Roel		i.s.m. werkgroep speeltuin (nog op te richten)
23	inventariseren BHV-ers IJzeren en privé-AED's	3-12-2019	??	nee	reactie hartstichting afwachten
24	Mini-bib-IJzeren	3-12-2019	Frans	ja	Er komt binnenkort een mini-bib in de-Kruisstraat
25	werkgroep glasvezel	3-12-2019	??	nee	nog op te starten
26	verzoek om twee nieuwe zitbanken in speeltuin Beckerswei	3-12-2019	Evelien	nee	aanvragen bij gemeente/in gesprek 28 januari meenemen
27	keuringsrapporten speeltoestellen Beckerswei opvragen	3-12-2019	Evelien	nee	aanvragen bij gemeente/in gesprek 28 januari meenemen
28	aanvullende subsidie/sponsoring Sibbe-IJzeren? Speeltuin Beckerswei	3-12-2019	Evelien	nee	aanvragen bij gemeente/in gesprek 28 januari meenemen
29	opstellen powerpointpresentatie bijeenkomst	3-12-2019	bestuur	nee	conceptversie is gereed
30	contact opnemen met gemeente ivm-verkeerd geplaatste palen-sibberkerkstraat	3-12-2019	Pedro	ja	palen zijn opnieuw geplaatst (op aangewezen locaties)
31	plaatsen grondpot en kerstboom kapel IJzeren	3-12-2019	gemeente	nee	mail gemeente. contactpersoon Pedro

Actielijst 4



Kernoverleg Sibbe- IJzeren

Terugkoppeling bijeenkomst verkeersveiligheid Sibberkerkstraat, 12 juni 2019

Op 12 juni 2019 werd de bijeenkomst met als thema verkeersveiligheid Sibberkerkstraat georganiseerd. Naar aanleiding van de opmerkingen/suggesties heeft het Kernoverleg een aantal overleggen gehad met de gemeente Valkenburg.

Onderstaande acties worden door de gemeente uitgevoerd, op basis van de aangedragen en besproken opmerkingen met het Kernoverleg Sibbe-IJzeren. Gemeente gaat proberen om zoveel mogelijk binnen het lopende reguliere werk mee te nemen.

- ✓ Plaatsen bord doodlopende weg Beckerswei (RVV1990: L08)
- ✓ Plaatsen paaltjes Sibberkerkstraat, gemeente gaat nog ter plaatse kijken en bepaalt op die manier de beste plekken. De voorgestelde locaties (foto's bewoners) zijn doorgegeven aan de gemeente.
- • Verkeerskundig advies gemeente m.b.t. éénrichtingsverkeer Sibberkerkstraat-Dorpsstraat volgt z.s.m.
- • Het overstekend particulier groen, rondom de school en dergelijke wordt aangepakt. Bewoners en Innovo zullen door of namens de gemeente hierop aangesproken worden. → *terugkoppeling?*
- De bossage op de hoek Schoolstraat- Sibberkerkstraat is eigendom van Innovo. Met Innovo zal worden besproken hoe dit beter onderhouden en/of ingericht kan worden. *Gesprek heeft plaatsgevonden*
- • Verzakkingen trottoir Sibberkerkstraat worden doorgezet naar de opzichter civiel van de gemeente. Deze bepaald of en waar het trottoir herstraat moet worden. → *acties?*
- • Trottoirband bij zebra Sibberkerkstraat wordt verder verlaagd zodat men in een rechte lijn de weg kan oversteken. *uitgevoerd → slechte kwaliteit → herstel?!*
- ✓ • Kruising Kenkersweg/Sibberkerkstraat. Als eerste stap wordt bij de markeringsronde meegenomen dat hier op alle takken zogenoemde blokmarkering wordt aangebracht. Daarna wordt aangekeken of dit voldoende effect sorteert. - *uitgevoerd*
- • Extra parkeerplaatsen Sibberkerkstraat wordt ter plekke naar gekeken (net als bij de paaltjes). In de Sibberkerkstraat zelf is waarschijnlijk geen plek voor extra parkeerplaatsen. Door de gemeente wordt bekeken of onder de den een extra parkeerplaats gerealiseerd kan worden. *Reactie?*
- • Op het kruispunt Sibberkerkstraat/Burg. Wijnandsstraat wordt de blokmarkering over de volledige breedte van de weg doorgezet. *actie?*
- ✓ • Er wordt geen gele streep/stopverbod aangebracht t.h.v. de friture. Binnen een 30-zone is dat niet gebruikelijk.
- ✓ • Gemeente plaatst geen spiegels op de kruispunten.
- ✓ • Reconstructie oostelijk deel zodat deze aansluit bij de rest van de Sibberkerkstraat is een logische wens, wordt echter pas meegenomen als een grootschalige reconstructie nodig is.
- ✓ • Verzoek bewoner inritverbreding: doorgeven aan bewoner dat deze voor inritverbreding een aanvraag bij de gemeente in moet dienen.
- • Plaatsen bord doodlopende weg Mergelstoel(RVV1990: L08)
- • Het (beter) onderhouden van de zitbanken wordt door de gemeente opgepakt en doorgegeven aan de aannemer. *Reactie?*
- ✓ • De vraag om een (extra) speeltuin voor iets oudere kinderen wordt in een nog op te richten werkgroep Speeltuin opgepakt. Er hebben zich hiervoor nog geen bewoners aangemeld bij het kernoverleg. Wel heeft een bewoner een handtekeningen-actie opgezet om het grasveld achter de school open te houden na schooltijd.

Opgesteld op 20 Oktober 2019 namens Kernoverleg Sibbe-IJzeren

→ *acties / reacties gemeente graag voor 7 februari 2020.*

*Opn. - Graag ook terugkoppeling wanneer wat wordt uitgevoerd.
- kwaliteit herstraatwerk is slecht*

Actielijst 21

Kort verslag kernbezoek Sibbe (vertrek Café aan de Kirk) d.d. 7 november 2019 om 15.30 uur

Aanwezig:

- Carlo Vankan	:	wethouder
- Bernhard Katerberg	:	Teamleider Openbare Ruimte
- Phil Zorenc-Mulders	:	medewerker Planning en Control (notulist)
- Pierre Keijdener	:	Wijkkantonier
- Jens Jongen	:	Wijkboa
- de heer Tygo Wolthuis	:	stagiair
- mevr. E. Heuts-Flachs	:	voorzitter Kernoverleg Sibbe-IJzeren
- de heer P. Rutten	:	buurtbewoner
- de heer W. Visser	:	buurtbewoner
- de heer P. Moonen	:	bestuurslid Kernoverleg Sibbe-IJzeren

1. Opening

Wethouder Vankan heet de aanwezigen welkom.

2. Wijkkantonier Pierre Keijdener

De wijkkantonier is op dinsdag in de wijk aanwezig.

3. Overlast fietsers

De heer Rutten geeft aan dat er in de Dorpstraat/Gatsestraat veel overlast wordt ervaren van fietsers die deelnemen aan de toertochten. De fietsers schreeuwen en rijden veel te hard in een 30 km gebied. Vooral in de Dorpstraat richting camping de Linde waar de voetgangers op straat moeten lopen, omdat er geen stoep is. Het is er levensgevaarlijk. Weken met 3 toertochten zijn geen uitzondering. Het komt regelmatig voor dat fietsers onwel worden vanwege te grote inspanningen.

Het is moeilijk om handhavend op te treden. handhaven. Carlo Vankan geeft aan dat hij samen met wethouder Bisschops bezig is met de campagne "gast gedraag je". Door bijvoorbeeld aan de organisatie van toertochten of wandeltochten te vragen vertrek in kleinere groepjes, let op je houding en gedrag.

4. Margraterweg

De heer Visser geeft aan dat er te hard wordt gereden op de Margraterweg. Hij stuurt een foto op van de lantaarnpaal waar door de gemeente een smiley wordt opgehangen. Eerst een periode de incognito-smiley en daarnaar de smiley met de lachende gezichtjes. Als uit de controle blijkt dat er gehandhaafd moet worden dan zal dit worden doorgegeven aan de politie.

5. Verkeersplan

De gemeente heeft een bedrag van € 10.000,00 apart gezet voor de oplossing van kleinere knelpunten. (per kern??)

6. Bomen

De provincie heeft het plan om 1 miljoen bomen te planten. De gemeente is voornemens om 16.400 bomen te planten. Welke bomen dit zijn is nog niet bekend.

7. Mergelwanden

Voor het opschonen van de mergelwanden dient eerst uitgezocht te worden van wie de mergelwanden zijn. Wellicht kan Hayke dit samen met Wiel Felder oppakken. De omgevallen mergelwand in de Lokerstraat is reeds door de wijkkantonier opgepakt en doorgegeven aan VTH. Bij het Sibberhuuske mag niet kort op de mergelwand gemaaid worden.

8. Vrijwilligers
Er zijn door diverse vrijwilligers zaken opgepakt, zoals bijvoorbeeld het meehelpen aan het omzagen van bomen met de Essentakziekte hadden of het opruimen van het Kerkepad achter de Groenstraat.
9. De geconstateerde tekorten/wensen zijn opgenomen op de “Actielijst rondgang Sibbe d.d. 7-11-2019”.
10. Sluiting

Actielijst 21

Actielijst rondgang Sibbe d.d. 7-11-2019

Omschrijving:	Actie:	Foto
Margraterweg: hard rijden	Actie: Incognito smiley ophangen aan lantaarnpaal 1826, daarna smiley met lachende gezichtje. Vervolgens bekijken welke acties noodzakelijk zijn.	
Bergstraat/Dorpstraat: ontbrekend verwijsbord naar kernen IJzeren, Margraten en Scheulder	Actie: verwijsborden plaatsen	
Sibbergrubbe/Bergstraat: te hard rijden tijdens kerstperiode.	Actie: snelheidscontrole	
Heerstraat: halverwege deze straat is een dassenburcht.	Actie: verkeersbord plaatsen met das	

Wanneer?

terugkoppeling?




is dit uitgevoerd?

Zo ja = Resultaat?

Wanneer?

Wanneer?

Wanneer?

<p>Kruispunt Margraterweg/Heerstraat: richtingsbordjes weggehaald.</p>	<p>Actie: terugplaatsen bordjes</p>	
<p>Diverse verkeersproblemen: - eenrichtingsverkeer Kerkstraat; - voetgangerspad Sibbe- lizeren;</p>	<p>Actie: meenemen in het mobiliteitsplan</p>	
<p>Margraterweg: bij gemeentegrens staat geen straatnaam- c.q. woonplaatsbordje.</p>	<p>Actie: Bekijken waar de gemeentegrens is en indien geen bordjes aanwezig dan bordjes plaatsen</p>	

bordjes zouden
zsm teruggeplaatst
worden! 2/2 maand
later nog geen actie!

is ingediend, echter
nvt bij mobiliteits-
plan. nog geen
reactie gemeente
ontvangen!











Reactie?

Overleg 26 oktober 2019 in de Blokhut Sibbe

Wij als bewoners van de Beckerswei zijn samen geweest om te kijken en bespreken waarin wij "de Beckerswei" kunnen verbeteren zodat onze straat mooier, leefbaardere en veiliger kan worden.

Onder leiding van Dhr Frans Keulen zijn we gaan brainstormen en zijn wij gezamenlijk tot de onderstaande knelpunten en ideeën gekomen.

	Knelpunt	Idee / Oplossing
1	<p>We missen het bord DOODLOPENDE STRAAT bij de ingang van de Beckerswei</p> 	Bord plaatsen
2	<p>Bij het uitrijden van de Beckerswei is er slecht zicht naar rechts en het verkeer komend van links rijdt vaak te hard en geeft geen voorrang</p> 	Wegindeling richting Gatsestraat veranderen (minder trottoir aan de kant van de Beckerswei en meer trottoir aan de overkant) en dan een betere aanduiding dat er verkeer uit de beckerwei kan komen en een verkeersremmende maatregel
3	<p>De ingang van de Beckerswei is te smal en blijft automobilisten uitnodigen om ondanks de gele lijnen auto's te parkeren</p> 	Bomen verwijderen en een trottoir realiseren met duidelijke gele strepen
4	<p>De wortels van eerste 5 bomen bij de ingang van de Beckerswei zorgen voor beschadigingen aan de voortuinen van de bewoners en zorgen de bomen voor een slechte doorgang voor de</p> 	Bomen verwijderen

	<p>vrachtwagens</p> 	
5	<p>de planten bakken zien er niet uit. Slecht onderhoud, veel onkruid en de rozen zien er ook niet meer mooi uit als ze bloeien</p>  	<p>Fraaiere en eventuele kleinere bloembakken, waarin onderhoudsarm groen geplant kan worden en door een kleinere bak te realiseren is er ook sommige plekken een parkeerplek te realiseren en vooral bij nr 13 is kan de oprit beter toegankelijk.</p>  
6	<p>Drempels zijn te hoog, de auto's beschadigen door het schrapen, over de drempel (zelf met lage snelheid)</p> 	<p>Verlagen of een andere verkeersremmende maatregel</p>
7	<p>op het plein is te weinig Parkeerplek</p> 	<p>Efficiënter indelen en een open bestrating als parkeerplek aanduiden, waardoor regen water in de grond kan lopen</p> 
8	<p>De vuilbakken hebben een te grote opening waardoor voorbijgangers er makkelijk huisvuil in deponeren</p> 	<p>opening verkleinen en mooiere vuilbakken zou gewenst zijn.</p>
9	<p>In en naast het voetpad is de groenvoorziening een wilde bedoeling</p>	<p>Groen verfraaien en extra verlichting</p>

en 's avonds te donker



10 De bomen in de straat zijn te groot geworden waardoor de bestrating omhoog geduwd wordt. En neemt licht weg. Ook de zonnepanelen krijgen hier te weinig energie door



Bomen vervangen



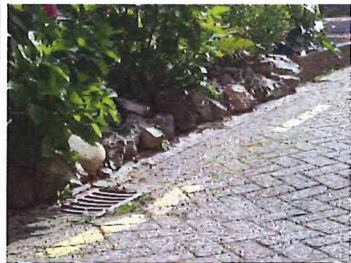
11 De Boom op het plein neemt ook veel licht weg en duwt veel bestrating omhoog



????

12 Straatwerk veel verzakkingen, er blijft bij regen veel water staan

bestrating vernieuwen. Hergebruiken is onmogelijk, stenen zijn daar te broos geworden. Ook zou dan een mogelijkheid zijn om de goot in het midden van de weg te maken, zodat bewoners dit niet meer voor hun oprit hebben. En idee om dan meteen hemelwater te scheiden



12 Lantaarnpalen mogen ook wat fraaier



13 parkeergelegenheid (Sibbe algemeen)

1 richting verkeer maken in Sibberkerkstraat
Gatsestraat, Dorpstraat en St Rosastraat maken,
zodat er aan een zijde parkeerhaven kunnen
komen

KERNOVERLEG SIBBE - IJZEREN

Aandachtspunten Mobiliteitsvisie gemeente Valkenburg a/d Geul:

A: Veilige school-thuis route:

Schoolroute IJzeren- Sibbe: geen trottoir aanwezig in de Kruisstraat(wel bestrating die als (vrachtauto)parkeerplaats en uitwijkstrook wordt gebruikt en die plaatselijk ongelijk/steil en te smal is). Verzoek om 1-zijdig een fatsoenlijke en veilige loopstrook te maken van 1,5 meter breed die ook de uitstraling heeft van een trottoir (tegels/ grijze klinkers).

De kernen Sibbe en IJzeren zijn 30km-zones. Tussen Sibbe en IJzeren geldt een max. snelheid van 60 km/uur! Dát en het feit dat alle kinderen van IJzeren via de Kruisstraat naar de school gaan maakt de noodzaak voor een veilig trottoir nog groter.

B: Snelheidsremmende maatregelen:

In bijna alle straten wordt een te hoge snelheid ervaren en voelt men zich niet veilig door te hard rijdend verkeer. De hele kern Sibbe-IJzeren is 30 zone.

Verzoek om de daadwerkelijke snelheden en hoeveelheden verkeer te meten en aan de hand daarvan maatregelen te treffen.

Enkele suggesties:

- * Snelheid Sibberkerkstraat (onderste gedeelte: oranje stippellijn op overzichtstekening):
bomenstructuur doorzetten en parkeervakken met
markering aangeven. Dit werkt tevens snelheidsremmend.
- * meeste mensen willen géén drempels
- * wegversmallingen
- * snelheidscontroles en handhaving

C: Eénrichtingsverkeer Sibbe:

1 richtingsverkeer Dorpsstraat en Sibberkerkstraat is een veelgehoorde suggestie van bewoners uit diverse straten. Argument bewoners (van met name de Dorpsstraat en St. Rosastraat) is dat ze veel (groot) verkeer ervaren in hun straat en ze denken dat dit een gevolg is van de reconstructie van de Sibberkerkstraat (smalle weginrichting). Geluid, trillingen en het feit dat er bijna geen trottoir aanwezig is in de Dorpsstraat geven de aanleiding voor de klachten van de bewoners van de Dorpsstraat. Opvallend is dat ook bewoners uit andere straten de suggestie van éénrichtingsverkeer aandragen via onze enquête (uit de enquête (door 17% v.d. bewoners ingevuld) blijkt de verdeelde mening hierover. Er zijn bewoners die uitgesproken vóór en uitgesproken tégen 1-richtingsverkeer zijn)

Graag verkeerskundig advies gemeente met argumenten/voorwaarden!

Onze interpretatie: Snelheid wordt waarschijnlijk hoger. Minimale wegbreedte bij éénrichtingsverkeer is 3,85 meter (fietsers 2 richtingen), blijft er dan voldoende over om een trottoir in de Dorpsstraat aan te brengen? Wat doe je met de zijwegen (zijn nu alleen voor bestemmingsverkeer), moeten deze dan ook 1 richting worden? Moet de weginrichting dan aangepast worden, of volstaat het plaatsen van borden? Verkeersintensiteit zal per straat toenemen, omdat alle verkeer door Sibbe dan via dezelfde route moet rijden. Wat vinden de hulpdiensten, vuilophaaldienst, Arriva (buurtbus), ondernemers van dit voorstel? Het draagvlak onder de inwoners zal nog onderzocht moeten worden, maar is mede afhankelijk van het gemeentelijk verkeerskundig advies.

D: Veilige loop- en fietsroute IJzeren-Margraten:

Veilige loop- en/ of fietsverbinding IJzeren – Margraten aanbrengen. Langs de Margraterweg - IJzerenweg is geen voetpad. De weg is erg smal en toe aan onderhoud en slecht verlicht. Wandelaars en fietsers gebruiken deze weg vaak (wandelroutes/fietsroutes). Voetbaljeugd Sibbe en Margraten (met Gulpen) zijn gefuseerd, om te trainen (2 keer per week) en zaterdag de wedstrijd moet de jeugd



van Sibbe of Margraten via deze weg fietsen. Eventuele aanpassing wegprofiel moet samen met de gemeente Margraten gebeuren.

Deze weg is tevens een toegangsweg naar bedrijventerrein de Fremme (landbouwverkeer/vrachtauto's). Deze weg is niet geschikt voor alle gecombineerde weggebruikers en onveilig.

In Scheulder staat een verbodsbord voor vrachtverkeer richting de Fremme!!

D: Veilige loop- en fietsroute Sibbe-Margraten:

Veilige loop- en/ of fietsverbinding Sibbe – Margraten aanbrengen. Langs de Kenkersweg is geen voetpad aanwezig.

Wandelaars en fietsers gebruiken deze weg vaak (wandelroutes/fietsroutes). Enkele wandel- en fietsroutes lopen (gedeeltelijk) via de Kenkersweg. Wandelaars moeten dan op de weg lopen (60 km/uur weg BUBEKO). Voetbaljeugd Sibbe en Margraten (met Gulpen) zijn gefuseerd. Om te trainen (2 keer per week) en zaterdag de wedstrijd moet de jeugd van Sibbe of Margraten via deze weg fietsen. Eventuele aanpassing wegprofiel moet samen met de gemeente Margraten gebeuren. In Margraten zijn rode fietsstroken aangebracht, in Valkenburg niet. Mogelijkheid onderzoeken om hier een struinp pad aan te brengen en fiets(suggestie)strook aan te brengen (met reflecterende markering). Tevens is BUBEKO geen verlichting aanwezig. Zeker op de oversteekplaatsen (wandelroutes/fietsroutes kruisen de Kenkersweg) is verlichting wenselijk.

E: Verkeerssituatie Bergstraat en Dorpsstraat Sibbe:

Er wordt volgens bewoners te hard gereden en er is niet overal een fatsoenlijk trottoir aanwezig. Bovenaan de Bergstraat parkeren vaak auto's waardoor inrijdend verkeer geen overzicht heeft en er opstoppingen en gevaarlijke situaties ontstaan. Kan bove naan de Bergstraat een stopverbod ingesteld worden?

Bewoners Bergstraat en Dorpsstraat ervaren daarnaast overlast van (sluip)verkeer vanuit Valkenburg ten tijde van grote evenementen en in het toeristisch seizoen (zomer en winter) die dan het centrum van Valkenburg willen meiden. Drempels zijn niet gewenst.

F: Verkeerssituatie Kapelstraat IJzeren:

Wild geparkeerde auto's zorgen vaak voor een onoverzichtelijke situatie. Soms wordt er zo geparkeerd dat de doorgang belemmerd wordt voor een iets grotere auto/vrachtauto. Er is niet overal een trottoir aanwezig en plaatselijk is het trottoir veel te smal. Mensen moeten over de straat lopen. De verlichting is hier ook niet optimaal (oude en lage masten). De Kapelstraat is dringend aan een reconstructie toe. Bij een reconstructie zou de Kapelstraat technisch en verkeerskundig aangepakt kunnen worden en kan de situatie enorm verbeterd worden. Graag verkeerskundig advies gemeente. Enkele suggesties:

- * parkeervakken aangeven (markeren). Alleen parkeren in de vakken!
- * trottoir 90-100 cm breed maken (weg iets smaller maken!?)
- * éénrichtingsverkeer ??
- * nieuwe verlichting
- * reconstructie rijweg

G: Enquête verkeer

De enquête m.b.t. verkeer is aan alle bewoners uitgedeeld en er zijn ca. 100 reacties ontvangen (17%). Hiervan zal een overzicht opgesteld worden met opmerkingen/knelpunten en aandachtspunten. Deze zullen overhandigd worden aan de gemeente.

KERNOVERLEG SIBBE - IJZEREN

