





Kernoverleg Sibbe- IJzeren

Aandachtspunten verkeer en uitslag enquête verkeer 10 februari 2020

3.2 Verkeer :

Bijeenkomsten:

Er hebben twee bijeenkomsten plaatsgevonden (Beckerswei en Sibberkerkstraat). Verder hebben bewoners en kernoverleg tijdens het werkbezoek van de wethouder op 7 november j.l. ook enkele zaken besproken. De aandachtspunten zijn/worden besproken met gemeente. Gemeente heeft enkele acties reeds toegezegd, deze zijn in rode tekst weergegeven in onderstaand verslag.

Kernoverleg is tevens uitgenodigd en aanwezig geweest om hun inbreng te leveren aan de nieuwe **mobilitieitsvisie** van de gemeente. Aan de gemeente is een overzicht van enkele knelpunten doorgegeven.

Enquete:

Er is een enquête-formulier rondgebracht om de verkeersveiligheid te onderzoeken. Na 15 november zijn de resultaten beoordeeld en in een algemene bijeenkomst op 7 februari 2020 aan de bewoners kenbaar gemaakt. Er is tevens een verzoek gedaan aan de inwoners om zitting te nemen in een werkgroep. Er zijn 100 enquêtes retour ontvangen. Deze zijn door het kernoverleg beoordeeld. Een overzicht zal aan de gemeente overhandigd worden.

Onderstaand een opsomming van de gemaakte opmerkingen door bewoners. In rood de toegezegde acties door de gemeente. Naar aanleiding van de enquête zijn opmerkingen toegevoegd.

Algemeen:

- In de enquête wordt op de gemeentelijke klachtenafhandeling verschillend gereageerd. Veel mensen dienen geen klacht in, omdat men denkt dat er toch niets mee gedaan wordt. De gemeente-App wordt positief ervaren en mensen geven aan dat de klacht dan ook daadwerkelijk wordt opgepakt.

-Op 21 november heeft het kernoverleg deelgenomen aan het Mobiliteitscafé dat door de gemeente wordt georganiseerd. Op verzoek gemeente zijn daar een aantal verkeersknelpunten aangedragen. Mogelijk belanden enkele zaken in de nieuwe mobiliteitsvisie van de gemeente, waarvoor dan wellicht budget vrijgemaakt kan worden. De knelpunten zijn overhandigd aan de gemeente, maar worden niet in de visie opgenomen (daar is deze niet voor bedoeld). Tot heden hebben wij geen reactie van de gemeente ontvangen.



Sibbe

Sibberkerkstraat:

Bijeenkomst verkeersveiligheid Sibberkerkstraat, 12 juni 2019

Op 12 juni 2019 werd de bijeenkomst met als thema verkeersveiligheid Sibberkerkstraat bezocht door een 30-tal bewoners. Het kernoverleg was met 9 personen vertegenwoordigd en de gemeentelijk begeleider Frans Keulen was als ondersteuning ook aanwezig.

Veel opmerkingen van de aanwezigen komen overeen en hebben in hoofdzaak betrekking op de hoge snelheid, veiligheid voetgangers, parkeerprobleem, passeerprobleem en afwijkende inrichting. Alle opmerkingen zijn verzameld en geïnventariseerd en zijn met de wethouder en verkeersambtenaar besproken. Inmiddels heeft de gemeente diverse acties toegezegd, zie onderstaand overzicht.

Terugkoppeling gemeente bijeenkomst verkeersveiligheid Sibberkerkstraat, 12 juni 2019

Op 12 juni 2019 werd de bijeenkomst met als thema verkeersveiligheid Sibberkerkstraat georganiseerd. Naar aanleiding van de opmerkingen/suggesties heeft het Kernoverleg een aantal overleggen gehad met de gemeente Valkenburg.

Onderstaande acties worden door de gemeente uitgevoerd, op basis van de aangedragen en besproken opmerkingen met het Kernoverleg Sibbe-IJzeren. Gemeente gaat proberen om zoveel mogelijk binnen het lopende reguliere werk mee te nemen.

- ~~Plaatsen bord doodlopende weg Beckerswei (RVV1990: L08)~~ **uitgevoerd**
- ~~Plaatsen paaltjes Sibberkerkstraat, gemeente gaat nog ter plaatse kijken en bepaalt op die manier de beste plekken. De voorgestelde locaties (foto's bewoners) zijn doorgegeven aan de gemeente.~~ **uitgevoerd**
- Verkeerskundig advies gemeente m.b.t. éénrichtingsverkeer Sibberkerkstraat-Dorpsstraat volgt z.s.m.
- Het overstekend particulier groen, rondom de school en dergelijke wordt aangepakt. Bewoners en Innovo zullen door of namens de gemeente hierop aangesproken worden.
- De bossage op de hoek Schoolstraat- Sibberkerkstraat is eigendom van Innovo. Met Innovo zal worden besproken hoe dit beter onderhouden en/of ingericht kan worden (actie Kernoverleg). **Gesprek met Innovo heeft plaatsgevonden.**
- Verzakkingen trottoir Sibberkerkstraat worden doorgezet naar de opzichter civiel van de gemeente. Deze bepaalt of en waar het trottoir herstraat moet worden. **Gedeeltelijk uitgevoerd (slechte kwaliteit)**
- ~~Trottoirband bij zebra Sibberkerkstraat wordt verder verlaagd zodat men in een rechte lijn de weg kan oversteken.~~ **Uitgevoerd (slechte kwaliteit)**
- ~~Kruising Kenkersweg/Sibberkerkstraat. Als eerste stap wordt bij de markeringsronde meegenomen dat hier op alle takken zogenoemde blokmarkering wordt aangebracht. Daarna wordt aangekeken of dit voldoende effect sorteert.~~ **Blokmarkering is aangebracht.**
- Extra parkeerplaatsen Sibberkerkstraat wordt ter plekke naar gekeken (net als bij de paaltjes). In de Sibberkerkstraat zelf is waarschijnlijk geen plek voor extra parkeerplaatsen. Door de gemeente wordt bekeken of onder de den een extra parkeerplaats gerealiseerd kan worden.
- Op het kruispunt Sibberkerkstraat/Burg. Wijnandsstraat wordt de blokmarkering over de volledige breedte van de weg doorgezet.
- ~~Er wordt geen gele streep/stopverbod aangebracht t.h.v. de friture. Binnen een 30-zone is dat niet gebruikelijk.~~
- ~~Gemeente plaatst geen spiegels op de kruispunten.~~
- Reconstructie oostelijk deel zodat deze aansluit bij de rest van de Sibberkerkstraat is een logische wens, wordt echter pas meegenomen als een grootschalige reconstructie nodig is.
- Verzoek bewoner inritverbreding: doorgeven aan bewoner dat deze voor inritverbreding een aanvraag bij de gemeente in moet dienen.



- Plaatsen bord doodlopende weg Mergelstoel(RVV1990: L08)
- Het (beter) onderhouden van de zitbanken wordt door de gemeente opgepakt en doorgegeven aan de aannemer.
- De vraag om een (extra) speeltuin voor iets oudere kinderen wordt in een nog op te richten werkgroep Speeltuin opgepakt. Er hebben zich hiervoor nog geen bewoners aangemeld bij het kernoverleg. Wel heeft een bewoner een handtekeningen-actie opgezet om het grasveld achter de school open te houden na schooltijd.

Toezegging gemeente (wethouder) dat boom bij St.Rosaden genoeid wordt!!

Enquête:17 reacties

Huis nummer	Snelheid	Parkeren	Parkeren frituur	Verlichting	Trottoir	Veiligheid	Overige opmerkingen						
17	-	-	-	+	+		Onderhoud +						
25	-				te smal		eenrichtingsverkeer						
34	-												
48	-	-					Boomwortels en onderhoud groen -						
56	-	-	-	+	+		Over stoep rijden						
58	-	-					bewegwijzering -						
66	-	-					klachtenafhandeling gemeente						
70	-	-											
73	-	-											
79	-	-											
87	-	-		+	+	+	onderhoud +						
103	-	+		+	-	-							
13 a	-	-	-	+	+		Groen -	veilige voet en fietsverbinding					
24 j	-	+		+	+	+	Groenonderhoud -						
53 a	-	+	-	+	+		Bomen - (bladeren)						
53 a	-	+	-				Boomwortels en onderhoud groen -						
81 a	-	-				veiligheid kinderen -							

- Te hoge snelheid (17x)
- Snelheidscontroles uitvoeren / snelheidsvertragers aanbrengen / flitspaal (10x)
- Parkeerprobleem (te weinig) (8x)
- Veel sluipverkeer/ vrachtverkeer (4x)
- Lantaarnpaal hnr. 103 in midden trottoir
- Verzoek om waarschuwborden te plaatsen rondom school "let op schoolkinderen" o.i.d.
- Te smal trottoir thv hnr. 21 (slechts 2 stoeptegels)
- Slecht onderhoud groen hoek Schoolstraat-Sibberkerkstraat
- Parkeeroverlast bezoekers café/frituur (inritten worden geblokkeerd)
- Overlast door bladval bomen
- Wortelopdruk bomen trottoir
- Verzoek om éénrichtingsverkeer (1x)
- Paaltjes plaatsen trottoir ter voorkoming dat auto's over stoep rijden
- Parkeerplaats blokhut uitbreiden of haaks parkeren t.p.v. schoolweide
- Meer aandacht voor scheiding rijbaan auto's en fietsers/voetgangers zoals bijv. Vilterveld
- T.h.v. hnr. 61: respecteren wandelpad met aanduiding bordje (bord "wandelpad" is jaren geleden verwijderd door de gemeente)
- Wildparkeren pp blokhut. Gemeente heeft een poging gedaan de parkeervakken duidelijker aan te geven door haagjes te planten. Doordat de haag niet goed beschermd werd is de haag verdwenen en heeft de gemeente verder geen acties meer ondernomen.
- Verbeteren kruising Gatsestraat-Dorpstraat. Verkeer in Dorpsstraat rijdt veel te hard!
- Geen vakken aangegeven in de parkeerhavens, waardoor parkeerplaats verloren gaat
- Zebropad is net niet rolstoelvriendelijk
- Beter onderhouden verhardingen trottoir
- Behoeft voor speelplek voor de jeugd. Schoolplein of -veld na schooltijd openstellen.
- Te hard rijden tussen Sibbe en IJzeren

Anmelding werkgroep verkeer 2x

Anmelding werkgroep speeltuin 3x

**Kenkersweg:**

- * verkeerssituatie thv hnr. 6 verbeteren (veiligheid). Snelheid/maatregelen. **Blokmarkering is aangebracht**
- * vaak wordt geen voorrang verleend. **Blokmarkering is aangebracht**
- * veilige fietsoversteek vanuit de Maastrichterweg ontbreekt. **Blokmarkering is aangebracht**

Toezegging gemeente:

- * **Kruising Kenkersweg/Sibberkerkstraat.** Als eerste stap wordt bij de markeringsronde meegenomen dat hier op alle takken zogenoemde blokmarkering wordt aangebracht. Daarna wordt aangekeken of dit voldoende effect sorteert. **Blokmarkering is aangebracht.**

Enquete:1 reactie

Vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reacties																			
C1	ctureel te en handha		ja	neestal wel		jazeker, sinds de nieuw		ja hoor		nauwelijs, de weg te smal		er zijn geen oversteek		plaatsge		vaarlijk en ook de kerkstraat v	beslist niet verkeer, c		

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
beslist niet verkeer, c		nee	rhogen of verwijde	door, zijn dieter, borden zijn regelmatig dee		nee		ee aan de slag willen, bedank				

- *Er wordt vaak geen voorrang verleend op de kruising*
- *Er wordt vaak te hard gereden op de kruising*
- *Vorrangsregeling nieuw fietspad Maastrichterweg. T.h.v. kruising is hier niets aangegeven (bord/markering)*

**Beckerswei:**

Op 26 Oktober heeft op initiatief van enkele bewoners een bijeenkomst plaatsgevonden in de blokhut. De aangedragen actiepunten worden verzameld en aangeboden aan de gemeente.

Actielijst is aangeboden aan wethouder van Kan.

Enquete:12 reacties

vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
B15	nee	nee	nee	ja	smal	smal	ja	ja	nee	nee	smal	nee	ja	nee	nee	nee	ja	nee
B16	nee	controle	ja	ja	nee	nee	ja	ja	nee	nee	smal	nee	ja	nee	nee	nee	ja	nee
B17	nee	controle	ja	ja	nee	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	ja	nee	nee	nee	ja	nee
B18	nee	nee, controle cafe	nee	ja	nee	herstructurering plein	nee	nee	nee	nee	onvoldoende parkeerplek	nee	ja	nee	nee	nee	ja	nee
B19	nee	drempels	nee	ja	nee	eenrichtingsverkeer	nee	ja	nee	nee	nee	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee
B20	nee	nee, woonerf	nee	nee	nee	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja	nee	ja	nee
B21	nee	drempels	ja	ja	nee	herstructurering plein	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja	nee	ja	nee
B22	ja	nee	ja	ja	nee	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja	nee	ja	nee
B23	nee	woonerf	nee	nee	nee	herstructurering plein	ja	ja	nee	nee	smal	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee
B24	nee	nee	ja	ja	parkeergedrag	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee
B25	ja	nee	ja	ja	nee	nee	ja	ja	nee	nee	smal	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee
B26	ja	nee	nee	nee	parkeergedrag	herstructurering plein	ja	nee	nee	nee	smal	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
nee	nee	verkeersluw	nee	nee	nee	nee	nee	nee	bomen planten	nee	Beckerwei
nee	nee	slecht onderhoud	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	Beckerwei 89
nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	smal	nee	nee	Beckerwei 24
nee	geen stoep	nee	nee	nee	nee	nee	nee	groen slecht on	achterom paadje verlichten	ja	Beckerwei 103
nee	verkeersluw	1985	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	Beckerwei 11
te snel	nee	slecht onderhoud	1980	nee	nee	nee	nee	ja	nee	nee	Beckerwei 11
nee	nee	slecht onderhoud	nee	nee	nee	ja	ja	nee	nee	nee	Beckerwei 18
nee	bloembakken	nee	nee	nee	nee	nee	ja	controle	prullenbakken leegmaken	nee	Beckerwei 5A
nee	slecht onderhoud	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	bloembakken	nee	Beckerwei 12
ja	nee	nee	nee	nee	nee	ja	zie suggestie bla	nee	nee	ja	Beckerwei 10
nee	slecht onderhoud	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	bloembakken	nee	Beckerwei
nee	slecht onderhoud	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	bloembakken en bomen	ja	Beckerwei 1

- Er wordt soms te hard gereden
- Inrichting straat/groen is slecht/onaantrekkelijk en aan vervanging toe
- Onderhoud groen kan beter
- Veel tuintjes bestraat en weinig particulier groen
- Meer parkeergelegenheid maken (bloembakken weg)
- Verzoek om nieuwe bankjes speeltuin (oude zijn versleten)

Algemeen:

- Van diverse bewoners uit verschillende straten komt het verzoek om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Dorpsstraat-St.Rosastraat-Sibberkerkstraat. **Verkeerskundig advies gemeente volgt.**
- Apart fiets- / loopgedeelte maken op de weg langs Sibberhuuske met verkeersdrempel

**Mergelstoel:**

- Bord doodlopende weg ontbreekt (heeft er vroeger wel gestaan). **Bord wordt aangebracht**

Toezegging gemeente:

Plaatsen bord doodlopende weg Mergelstoel(RVV1990: L08)

Enquete:1 reactie

Vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Reacties																			
C1	nee	eigend wat geen vestiging heeft	ja		niet mogelijk	ja	ja		nee	integreerd in rijbaan en is tevens parkeerstrook	troitair wordt gebruikt als parkeerplaats	over het algemeen wel							

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
et algemeen wel	ja		sinds 2001 niet	slechts 1 boom	onbekend	en gebruik van gemaa	zeker niet verkeersveiligheid in Sibbe	ten goede komen			

- *Parkeerprobleem. Vreemde auto's (zijnde geen bewoners) parkeren hun auto, waardoor voor de bewoners te weinig parkeerplaatsen over blijven*
- *Bord doodlopende weg ontbreekt (heeft er vroeger wel gestaan)*



Kleine Linde:

- Hondespoep
- Drempel/verkeersmaatregelen uitrit voetbalveld (fietsers afremmen ivm tegenmoet komend landbouwverkeer)

Enquete: 0 reactie



Gatsestraat:

- Overhangend groen (particulier). **Particulier wordt door gemeente aangesproken.**
- ~~Onoverzichtelijke bocht Dorpsstraat (verzoek bewoner spiegel terug te plaatsen).~~ **Gemeente plaatst geen spiegels.**
- Auto's parkeren te dicht op de bocht Kerkstraat (geen opstelruimte meer). **Handhaving zal dit controleren**

Enquete:2 reacties

Vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Reacties																		
C1	ja		nee	nee	nden straten door de h	rijfsvoering met par	ja	ja		ja	oos half op de stoep geparkeerd worden	nee, geen enkele		ja			ja	er geen overzicht i
C2	traatja, dorpsstraat	nee	nee	nee	nden straten door de hoe	nee	ja	ja		gedeeltelijk	ja							

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
ja	keerd langs	de straat waardoor er geen over	verzakt troittoir	repareren	nog nooit	ja	ja	ja	ja		Bergstraat, sibbergrubbe erg smal en gevaarlijk	racende autoos	nee

- Overlast parkeren. Vaak parkeren vreemde auto's (geen bewoners) waardoor voor bewoners te weinig parkeerplaats over blijft
- Verzakt trottoir t.h.v. hnr. 9
- Er wordt te kort op/in bocht Sibberkerstraat –Gatsestraat geparkeerd

Algemeen:

*Van diverse bewoners uit verschillende straten komt het verzoek om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Dorpsstraat-St.Rosastraat-Sibberkerkstraat. **Verkeerskundig advies gemeente volgt.***

Dorpsstraat:

- verbeteren / veiliger maken loopstrook Dorpsstraat . Mogelijkheden onderzoeken waar wat mogelijk is.
- Verkeerssituatie Dorpsstraat verbeteren.
- mail bewoner: sluiproute voor verkeer tgv “waardeloze” inrichting kerkstraat. Veel toeristisch verkeer en geen trottoir aanwezig.
- mail bewoner: overlast tgv zwaar verkeer, trillingen, scheuren in huizen. Problemen begonnen nadat gemeente de versmalling bij het café had aangebracht. Voorstel éénrichtingsverkeer Kerkstraat-Dorpsstraat en wegversmalling café op te heffen.
- bewoners melden veel overlast door fietsers (roepen/schreeuwen) v.a. vroeg in de ochtend.
- **wat gebeurt er met het stroomhuisje in de Dorpsstraat in Sibbe?: dit is inmiddels aangekocht door P.Weusten.**

**Enquete:19 reacties**

Huis nummer	Snelheid	Parkeren	Verlichting	Trottoir	Veiligheid	Onderhoud wegdek en zwerfverkeer	Overige opmerkingen
6 -	-	-	+	+	-	-	groen -
9 -	-	-	-	-	-	+	groen -
15 -	-	-	+	-	-	-	groen + en -; eenrichtingsverkeer
23 -	-	-	+	-	-	+	Onderhoud +; groen +; geen eenrichtingsverkeer
24 -	-	-	+	niet aanwezig	-	+	eenrichtingsverkeer
34 -	-	-	+	-	- (agrariërs); - (jeugd)	+	Onderhoud + -; Groen en bomen -; eenrichtingsverkeer; te veel stenen in Beckerswei
37 -	-	-	+	-	-	+	groen -; eenrichtingsverkeer
40 -	+	?	?	-	-	?	eenrichtingsverkeer
41 -	-	-	+	-	-	+	groen +; eenrichting en herinrichting straat
71 -	-	-	+	-	-	-	Onderhoud -; klachtafhandeling -
74 -	-	-	+	-	-	+	Onderhoud +; groen +; huizen in slechte staat; hoogstambomen herplanten
1a +	-	-	+	-	plus en min	-	groen +
1c -	-	-	+	plus en min	-	+	groen +
1d -	-	-	+	+	+	+	groen plus en min; voetpad dorpsstraat; onderhoud en verlichting Wijnandstraat; belangen boeren meenemen
48a -	-	-	+	-	-	-	groen -; geen eenrichting
76b -	-	-	+	-	-	+	Onderhoud +

- Te hoge snelheid van auto's en agrarisch verkeer (17x)
- Snelheidscontroles uitvoeren /snelheidsvertragingen aanbrengen (13x)
- Te weinig parkeerplaatsen (16x)
- Onduidelijkheid over parkeerverbod
- Onderzoeken of parkeren aan één zijde mogelijk is (dit werkt meteen snelheidsremmend)
- Verzoek om instellen éénrichtingsverkeer (9x). De weg kan dan smaller, waardoor ruimte is voor parkeerplaats/bomen/trottoir
- Absoluut géén éénrichtingsverkeer (2x)
- Mogelijkheid onderzoeken om trottoir aan te brengen (voor de voetgangers is het nu onveilig)
- Verouderde waterleiding zorgt soms voor problemen
- Mogelijkheid onderzoeken om meer groen in de straat. Verzoek middelgrote bomen
- Herstellen historische mergelmuren (cultureel erfgoed?)
- Mooie karakteristieke huizen in ere herstellen. Helaas zijn er een aantal in zeer slechte staat. Beschermd dorpsgezicht moet bewaard blijven.
- Parkeren i.c.m. wegversmalling realiseren



- Extra parkeerplaatsen maken, bijv. naast hnr. 74 (eigenaar heeft nu bordjes NP opgehangen) of weiland tegenover camping of langsparkeerplaatsen langs de Linde
- Hoogstambomen in de grasweides aanplanten
- Parkeerzones maken
- Veel onkruidgroei/ slecht onderhoud gemeente
- Dorpsstraat is levensgevaarlijk. Geen trottoir, geen parkeerhavens, te hard rijden en veel sluipverkeer richting Maastricht. Oplossing: weg versmallen, stoep aanbrengen+ parkeervakken maken met bomen i.c.m. éénrichtingsverkeer (ringweg binnen de dorpskern)
- Verbeteren verlichting voetpad Dorpsstraat-Burg. Wijnandsstraat
- Aanbrengen zebrapad en spiegel hoek St. Rosastraat- Dorpsstraat
- Overlast door racende wielerploegen
- Verzakkingen straatwerk en molgoot
- Rondweg om Valkenburg lost vrijwel alle verkeersproblemen op
- Parkeerverbod opheffen
- Om en om parkeren
- T.h.v. hnr. 2-10 is het wegdek zeer slecht. Trillingen door zwaar verkeer. Schades woningen (voegen uit gevel)

Algemeen:

- Van diverse bewoners uit verschillende straten komt het verzoek om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Dorpsstraat-St.Rosastraat-Sibberkerkstraat. **Verkeerskundig advies gemeente volgt.**
- overlast door (fout) parkeren rondom de school
- te hoge snelheid tussen IJzeren en Sibbe
- behoefte aan speelvoorziening iets oudere kinderen (schoolplein)

**St.Rosastraat:**

* **onoverzichtelijke bocht (verzoek om spiegel terug te plaatsen die er vroeger gestaan heeft): gemeente plaatst geen spiegels (beleid)**

Toezegging BOA:

Vaker controleren rondom school tijdens breng en haalmomenten

Enquete: 2 reacties

Vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Reacties																		
C1	ja			ja			ja	ja	nee	niet nodig is doorlopende straat				ja		ja		ja
C2	nee	van alles	ja	ja			ja	ja		ja	redelijk		redelijk	ja		ja, geen probleem		ja

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	ja		geen idee	ja			geen ervaring	kernoverleg nieuwe leven ingeblazen duurzaamheid		
	ja	te verwijderen enkele jaren geleden	ja				klachten verkeersdrempel niets mee gedaan den op de straat, daar plukken wij misschien			

- Bewoners ervaren overlast tgv de drempel en verzoeken deze te verwijderen
- Overlast rondom de school door (fout) geparkeerde auto's (o.a. op zebrapad) (alleen tijdens breng en haalmomenten)

Algemeen:

Van diverse bewoners uit verschillende straten komt het verzoek om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Dorpsstraat-St.Rosastraat-Sibberkerkstraat. **Verkeerskundig advies gemeente volgt.**

**Burgemeester Wijnandsstraat:**

- * verplaatsen lantaarnpaal pleintje (toezegging aan voormalig KO).
- * aanbrengen verharding onder bank pleintje (toezegging aan voormalig KO)
- * mail bewoner: verkeersveiligheid (te hard rijden)

Enquete:3 reacties

vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
B12	ja	verkeersmannetje	ja	ja	—	—	ja	ja	ja	—	ja	—	—	—	ja	—	ja	—
B13	nee	drempels	ja	ja	nee	—	ja	ja	—	ja	ja	—	—	ja	—	—	nee	—
B14	nee	controle	ja	nee	parkeergedrag	stopverbod	ja	—	—	ja	ja	onderhoud	ja	ja	—	nee	parkeergedrag	ja

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
—	ja	—	—	ja	—	ja	—	—	hondenpoep opruimen	—	Burg. Wijnandsstraat 15	
druk	ja	—	—	nee	—	nee	nee	ja	nee	hondenpoep opruimen	nee	Burg. Wijnandsstraat 16
—	nee	—	5 jaar geleden	ja	—	—	ja	nee	—	—	—	Burg. Wijnandsstraat 28

- Te hoge snelheid (aanbrengen drempels/ snelheidscontroles)
- Hondenpoep
- Te weinig speelmogelijkheden voor de kinderen
- Beter onderhoud trottoir (tegels scheef)

Algemeen:

- Overlast geparkeerde auto's rondom school (verzoek: algeheel parkeerverbod rondom school)



Schoolstraat:

* stopverbod/parkeerverbod wordt vaker genegeerd. Wellicht helpt het als de trottoirband geel geverfd wordt? Handhaving vaker laten controleren tijdens aanvang/einde school

Toezegging BOA:

Vaker controleren rondom school tijdens breng en haalmomenten

Enquete:0 reacties

**Bergstraat:**

-Verkeerssituatie Bergstraat verbeteren.

- geparkeerde auto's bovenaan Bergstraat veroorzaken onoverzichtelijkheid en opstoppen. Parkeerverbod?

- Er is door het vorige kernoverleg reeds onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen, maar uiteindelijk bleek er geen enigheid te zijn onder de inwoners. Gegevens/dossier wordt ter beschikking gesteld aan het nieuwe kernoverleg.

Enquete: 11 reacties

vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
reacties																		
B1	nee	snelheidsmeter	redelijk	smal	smal		ja	ja		ja	nee	smal		nee	nee	smal	nee	30 km
B2	nee	controle	nee	nee	smal	controle	ja	ja	ja	ja				nee	nee	smal	nee	30 km
B3	nee	controle	nee	nee	smal	smal	ja	ja	ja	nee						smal	nee	omgeving is niet overzichtelijk
B4	nee	eenrichtingsverkeer	nee	nee	smal	parkeren buiten dorp	ja	ja		ja	smal				nee	smal		
B5	nee	controle	ja	ja	ja		ja	ja		ja	ja			nee	ja		ja	
B6	nee		ja	ja		parkeervakken	ja	ja		ja	smal			nee	nee	stoep schuin	nee	zebrapad
B7	nee	ja	ja	nee			ja	ja		ja		smal			ja			
B8	nee	drempels	ja	ja			ja	ja		ja	nee	smal		nee	nee	smal	nee	geen trottoir
B9	nee	controle	nee	nee	parkeren		ja	ja		ja	nee	smal		nee	nee	nee	nee	
B10	nee	controle, wegversmalling	nee	nee	parkeergedrag	controle	ja	ja		ja	nee			nee	nee	smal		
B11	nee	drempels	nee	nee	smal		ja	ja		nee		smal		nee	nee	nee		
	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29							
onvoldoende ruimte	ja				geen groenvoorziening				speeltuin									bergstraat 23
druk	ja	parkeerverbod	5 jaar geleden	nee			ja	nee	paaltjes stoep	handhaving	nee				nee			bergstraat 52
															nee			sibbergrubbe 24
onvoldoende ruimte	nee	smal																bergstraat 74
	ja		5 jaar geleden	ja				ja							nee			bergstraat 28
	ja		2 jaar geleden	ja			ja	nee		nee					speeltuin			bergstraat 60
	ja		3 jaar geleden	ja											nee			bergstraat
onvoldoende ruimte	nee	verkeerluw	2 jaar geleden	ja											hondenloslooplegebied	ja		bergstraat 7A
	ja		2 jaar geleden	nee			nee		nee		nee				speeltuin	nee		bergstraat 80
	nee	slecht onderhoud	2 jaar geleden	nee			nee		ja	sluipverkeer	vliegverkeer	nee			nee			bergstraat 63
										sluipverkeer	handhaving				nee			bergstraat 10

- Te hoge snelheid verkeer (voormalig kernoverleg heeft onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen, maar hieruit is geen eenduidig voorstel gekomen). Voormalige werkgroep "Bergstraat woonstraat" stelt het dossier ter beschikking.
- Snelheidscontroles uitvoeren
- Er ontstaan gevaarlijke situaties tgv geparkeerde auto's onderaan de straat
- Auto's rijden over de stoep als gevolg van de smalle weg icm parkeren
- In het smalle trottoir staan vaak borden/palen die de doorgang voor voetgangers belemmeren
- Auto's parkeren op de stoep (handhaving!)
- Te veel verkeer door de straat. O.a. sluipverkeer, toeristisch verkeer
- Parkeerverbod instellen
- Paaltjes plaatsen op de stoep (veiligheid)
- De locatie van de lichtmast thv hnr. 49 is erg ongelukkig. Dit doet afbreuk aan het statige huis
- Verzoek om instellen éénrichtingsverkeer (1x)
- Parkeerprobleem (te weinig). Kan er een gemeenschappelijke parkeerplaats binnen/buiten het dorp aangebracht worden?
- Parkeervakken maken
- Zebrapad aanbrengen t.h.v. Lokerstraat (mergelgroeve)
- Drempels aanbrengen
- Verbreding stoep en Bergstraat autoluw maken
- Kan er een parkeerplaats gemaakt worden in de waterbuffer of bovenaan de Apoloniastraat?
- Onveilig voor fietsers (bergaf) door geparkeerde auto's)
- Beter onderhoud trottoirs (schots en scheef)
- Aanbrengen wegversmallingen

Algemeen:

- Speellocatie/trapveldje kinderen ontbreekt in Sibbe
- Parkeeroverlast/ veiligheid rondom school
- Vliegverkeer is zeer storend

Aanmelding werkgroep verkeer: 1

Aanmelding werkgroep speeltuin:



Hemelrijkstraat:

- te hoge snelheid
- geen trottoir aanwezig

Enquete:4 reactie:

- *Te hoge snelheid*
- *Parkeerprobleem: eventueel parkeergelegenheid maken aan de rand van het dorp.*
- *Hondenpoep(o.a. straatje Dorpsstraat-Burg.Wijnandsstraat en kleine Linde)*
- *Traag internet: glasvezelnet aanleggen.*
- *Vaak parkeren auto's voor de inrit. Gele streep / handhaving!*
- *Te veel verlichting*
- *Slecht onderhoud bestrating/ molgoot*
- *Weg alleen voor bestemmingsverkeer maken i.v.m. spelende kinderen (dit is een sluiproute naar de kabelbaan/sprookjesbos, d.m.v. borden wordt verkeer hier naartoe geleidt!)*
- *Stoep is niet begaanbaar met kinderwagen, lichtmasten staan in de weg!*
- *Weg is onoverzichtelijk i.v.m. geparkeerde auto's*

Algemeen:

- *Geen openbare speelgelegenheid voor kinderen aanwezig*



Lokerstraat:

-instortende mergelwand voetpad richting kapel is gevaarlijk. **Gemeente heeft eigenaar hierop aangesproken.**

Enquete:0 reacties



Apoloniastraat:

- Vuilniswagen mag niet meer de Apoloniastraat in rijden (veiligheid?). Mensen moeten hun groencontainer nu onderaan de weg zetten.
- Parkeerprobleem (te weinig)
- Bewoner(s) twijfelen over de correcte wijze van meten van het onderliggende grottenstelsel.

Enquete:0 reacties

IJzeren:**Kruisstraat:**

- Veilige schoolroute voor kinderen en ouders van IJzeren:
 - Zebra aanbrengen tpv nieuwe asfalt (t.h.v. aannemersbedrijf Nederlands). Voor kinderen vanuit IJzeren is er dan tenminste een veilige oversteekplaats.
 - loopstrook tussen IJzeren en Sibbe is smal, ongelijk en met verschillende dwarshellingen. Deze strook wordt door auto's als uitwijkstrook gebruikt en soms zelfs als parkeerplaats voor vrachtauto's. Met een rollator/kinderwagen moeilijk begaanbaar en plaatselijk moet hier over de weg gelopen worden. Het betreft de schoolroute voor kinderen van IJzeren naar Sibbe v.v. Optie is om molgoot te vervangen door een (schuine) trottoirband en de loopstrook met tegels te bestraten.



Bovenstaand de schoolroute van IJzeren naar Sibbe (ook nog eens hoofdzakelijk buiten de bebouwde kom, waar 60 km/uur gereden mag worden!)

- het kruispunt in IJzeren is in slechte staat (scheuren). In het onderhoudsprogramma van de gemeente kan dit gerepareerd worden. Inmiddels is de scheur zo groot dat hier een fietsenband in past (gevaarlijke situatie).
- Vaak wordt er geen voorrang verleend door bestuurders (auto's en fietsers) van de Kruisstraat. Er wordt (te) hard gereden.



- Breder stoepen op onderste gedeelte Kruisstraat. Stoep is te smal voor rolstoel/ kindervan. Trottoir dient minimaal 90 cm breed te zijn! Het is nu slechts 60 cm. Verderop kan door het verplaatsen van de lichtmasten een betere toegankelijkheid worden verkregen. De lichtmasten staan midden in de smalle stoep. Mensen moeten hier nu over de weg lopen. Lichtmasten naar overzijde plaatsen en/of trottoir breder maken.

**Enquete: 3 reacties**

Vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	:
Reacties																			
C1	nee	handhaving	ja	ja			ja	ja		ja	nee	op sommige te smal	nee niet overal			kruisstraat is een racebaan	te hard rijden	nee	
C2	nee	snelheidsremmers	ja	ja			ja	ja		ja	matig	nee	ja	nvt				matig	t
C3	zeker niet lagere snelheid ver	ja					voldoende	ja		nee		landelijk gebied of zo						nee, er wo	



19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
	redelijk		onbekend	ja		onbekend	onbekend	spiegel kp		geen constante ivm gezondheid			
te hoge snelheid ja				kan altijd meer, mooie bomen kunnen nooit te vele zijn						nee			
ordt vaak te hard ge ja				matig, het onkruid n matig				de uitbouw v een groentetuin		nee, heb daar de leeftijd niet meer voor			

- Suggestie voor een groentetuin (zoals in Berg en Terblijt)
- Meer snelheidsremmers aanbrengen (voor fietsers en auto's)
- Veel te weinig groen aanwezig. Meer bomen planten.
- Snelheidscontroles/ handhaving
- Aanbrengen spiegel op kruispunt
- Diverse lichtmasten staan hinderlijk op het smalle trottoir (geen doorgang rolstoel/kinderwagen)



Groenstraat:

- Trottoir wordt veelvuldig overreden door landbouwverkeer (ivm smalle straat en geparkeerde auto's); tegels kapot/scheef. Bss in trottoirs aanbrengen zou een oplossing kunnen zijn (oneven zijde)?
- Thv hnr. 18-20 ligt al jaren (zeker 5 jaar) een trottoirband storend scheef en los. Deze dient fatsoenlijk gerepareerd te worden.
- Het asfalt begint te scheuren op diverse plaatsen. Om vervolgschade te voorkomen zou spoedig herstel nodig zijn.
- Veel fietsers zien niet dat de Groenstraat geen doorgaande weg is. De Groenstraat komt uit op een onverharde weg. Duidelijke bebording aanbrengen.

Enquete: 3 reacties

- *Schoolroute naar Sibbe is onveilig (3x)*
- *Er is dringend onderhoud aan de rijweg (asfalt) nodig.*
- *Er wordt vaak geparkeerd op de stoep, dat is noodzakelijk om landbouwverkeer doorgang te kunnen verlenen. Daardoor is de stoep wel vaak verzakt. Optie om aan oneven zijde klinkers in de stoep aan te brengen.*
- *Bij hnr. 18-20 ligt al jaren een losse trottoirband*
-

Algemeen:

- *In IJzeren is geen speelvoorziening voor de kinderen aanwezig. In Sibbe is in de Beckerswei een speeltuintje voor de peuters, maar niet voor oudere kinderen. Kan het grasveld bij de school niet opengesteld worden?*
- *Diverse lichtmasten Kruisstraat staan hinderlijk op de stoep en belemmeren de doorgang*

Aanmelding werkgroep: 2x

Kapelstraat:

- de Kapelstraat in IJzeren is toe aan een reconstructie. Het trottoir is plaatselijk 1 tegel breed, waar een minimale breedte van 90 cm nodig is om met een kinderwagen/rollator o.d. over de stoep te lopen. Over een groot gedeelte moeten voetgangers op de weg lopen. De verlichting is ook ondermaats. Bij een reconstructie kan het trottoir breder gemaakt worden, waardoor voetgangers niet meer over de weg moeten lopen. Tevens kan parkeren gereguleerd worden (parkeervakken?)



- Onderhoud (verven) van de banken moet beter en grondiger (algemeen, maar in het bijzonder bij de kapel). Niet zomaar overschilderen maar ook goed schuren en primeren! Verzoek aan gemeente om hier extra aandacht aan te besteden.

De bank (kapel IJzeren) is vorig jaar geschilderd en nu alweer aan onderhoud toe. De kapel wordt door een groepje vrijwilligers onderhouden en het zou mooi zijn als het meubilair en dan ook netjes uit ziet. **Gemeente geeft het door aan de aannemer**



- Onderhoud (snoeien) boom bij kapel. Lichtmast is al overgroeid door de boom, waardoor deze geen/slechte verlichting meer geeft. **Gemeente geeft het door aan de aannemer**
- Op verzoek van de buurtvereniging heeft kernoverleg met de gemeente geregeld dat er v.a. 2020 een kerstboom geplaatst wordt bij de kapel.

Enquete: 3 reactie:

- *Te hoge snelheid verkeer: verkeersremmende maatregelen aanbrengen*
- *Afgebakende parkeervakken maken om wildparkeren te voorkomen*
- *Verbeteren doorgang (o.a. landbouwverkeer/ hulpdiensten)*
- *Slecht onderhoud van de (smalle) stoep*
- *Auto's parkeren op trottoir (verzoek om handhaving)*
- *Kinderen/voetgangers moeten op de rijweg lopen, omdat de stoep te smal is of auto's erop geparkeerd staan. Bovenaan is helemaal geen stoep aanwezig*
- *Veel overlast van vallende bladeren bij de kapel (in de herfst). Deze worden niet vaak genoeg opgeruimd*
- *Verzoek om vaker de weg te vegen en onkruid beter te verwijderen*

**Limietstraat:**

* Beter onderhoud en overzichtelijker maken bocht limietstraat. Bewoners moeten nu zelf noodgedwongen de berm maaien om ongelukken te voorkomen. Kan gemeente wellicht een stukje aankopen en bocht verbreden?

* verlichting Limietstraat (tussen kapel en Heerstraat) is slecht
 * recentelijk heeft de gemeente de bordjes verwijderd die door het voormalige kernoverleg en met goedkeuring van gemeente zijn geplaatst. Waarom?? Bewegwijzering (Margraten – Scheulder) verbeteren! Mensen/toeristen (auto/fiets) weten vaak niet waar ze naartoe moeten en staan dan gevaarlijk in de berm te zoeken. **Gemeente gaat de bordjes terugplaatsen en later vervangen door definitieve borden (zie verslag werkbezoek wethouder van Kan)**

**Enquete: 4 reacties**

Vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Reacties																		
C1	ja		nee	nee	te weinig pp	ngs Limiet	nee	nee	aan de Margratenweg	nee		te weinig ruimte						
C2	nee		nee	nee	ziening en op deze str	voor vrach	ja	ja		nee								ja
C3	ja		nee	ja			nee, kan bet	ja	aan beide uiteinden van de straat	nee		weinig voetgangers en verkeer		ja		nee	geen deugdelijke	ja
C4	ja		ja	ja		iedereen parkeren op	ja	ja	ssen de limiet en heerstraat is onverli	nee								ja

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
						2018	nee	te breed	nee	ja			
		ja		ja		geen idee	slecht gemaaid	beter maaien	zie 23 en 24	d over maaien, geen (re)actie			
nee	ke stoep tussen Si	ja		ja, redelijk kunnen bet	10 jaar geleden	nee	bermmaaiers slordig		nee	nee	parkeren kapelstraat!!		mss
		ja		ja					ja, groen is prive	verlichting	tussen limiet en heerstraat		

- Limietstraat-Margraterweg-Heerstraat is slecht verlicht
- Bermmaaiers gaan ruw te werk en leveren slordig werk op
- Te hoge snelheid
- Ongeasfalteerde parkeerstrook wordt gebruikt door vrachtauto's, waardoor hier geen/weinig auto's kunnen parkeren. Kan een parkeervoorziening voor vrachtauto's buiten het dorp gemaakt worden?
- Te weinig parkeerplaatsen. Kan de onverharde parkeerplaats uitgebreid worden?(gedeelte voor vrachtauto en auto)
- Slecht onderhoud (maaien) bermen
- Beter onderhoud zitbanken kapel
- Verwijzingsbordjes (geplaatst door vml. Kernoverleg) zijn door de gemeente verwijderd. Deze terugplaatsen of nieuwe borden plaatsen (en de oude bordjes teruggeven aan de eigenaar!)

Algemeen:

- Tussen Sibbe en IJzeren is geen deugdelijke stoep aanwezig
- Heg in de Kapelstraat is te breed



Heerstraat:

- * recentelijk heeft de gemeente de bordjes verwijderd die door het voormalige kernoverleg en met goedkeuring van gemeente zijn geplaatst. Waarom?? Bewegwijzering (Margraten – Scheulder) verbeteren! Mensen/toeristen (auto/fiets) weten vaak niet waar ze naartoe moeten en staan dan gevaarlijk in de berm te zoeken. **Gemeente gaat de bordjes terugplaatsen en later vervangen door definitieve borden (zie verslag werkbezoek wethouder van Kan)**
- snelheid (vracht)auto's. Door de smalle weg ontstaat hier vaak een gevaarlijke situatie. **Gemeente gaat hier een snelheidsmeting houden (smiley)**

Enquete: 0 reacties

**Margraterweg:**

- richting Margraten is geen voetpad en/of fietspad aanwezig. Veel wandelaars/toeristen/fietsers/ schooljeugd en jeugd die van en naar het voetbalveld fietsen ('s-Avonds), aangezien de jeugd van Sibbe met Margraten is gefuseerd. Er is geen verlichting aanwezig. Voor vrachtauto's en landbouwverkeer is dit tevens een verbindingsweg naar de Fremme. Dit is een gevaarlijke situatie. De Margraterweg is niet geschikt voor al dit gezamenlijk verkeer.

* recentelijk heeft de gemeente de bordjes verwijderd die door het voormalige kernoverleg en met goedkeuring van gemeente zijn geplaatst. Waarom?? Bewegwijzering (Margraten – Scheulder) verbeteren! Mensen/toeristen (auto/fiets) weten vaak niet waar ze naartoe moeten en staan dan gevaarlijk in de berm te zoeken. **Gemeente gaat de bordjes terugplaatsen en later vervangen door definitieve borden (zie verslag werkbezoek wethouder van Kan)**

- snelheid (vracht)auto's. Door de smalle weg ontstaat hier vaak een gevaarlijke situatie. **Gemeente gaat hier een snelheidsmeting houden (smiley)**

Enquete: 2 reacties

Vragen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Reacties																		
C1	nee	verkeersremmers					ja	ja		nee								nee
C2	nee	verkeersdrempels	ja	ja			ja			nee	isen te ontmoedigen te wandelen langs deze autoroute							

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
te hard rijden	nee	onderhoud								nee
	de gehel weg is zeer slecht in onderhoud	opvullen bermen, aanleg fietspad	10 jaar geleden	ja						

- Er wordt te hard gereden. Verzoek om drempels.
- Veel sluipverkeer naar Margraten
- Weg is niet geschikt voor vrachtverkeer. Dit is echter wel een toegangsweg naar industrieterrein Aan de Fremme. De gemeente Margraten heeft de weg in Scheulder afgesloten voor vrachtverkeer d.m.v. een verbodsbord! Verzoek om samen met Margraten tot een oplossing te komen en de weg veilig in te richten.
- Wegbermen zijn zeer slecht (drassig en verzakt) en gevaarlijk. Doordat de weg zo smal is moet er vaak uitgeweken worden via de berm
- Er is geen fietsvoorziening en/of looppad naast de weg aanwezig. Dit is onveilig.
- De rijweg is in een slechte staat
- Nabij de Lammerdelweg blijft altijd een flinke plas water staan

Gorisweg:**Enquete:0 reacties****Anoniem: 14 reacties**

	Snelheid	Parkeren	Verlichting	Trottoir	Veiligheid	Onderhoud	Groen	Overige opmerkingen	
anoniem 1	-	-	-	+	-		-	eenrichtingsverkeer; breed kernoverleg	
anoniem 2	-	-	+		-			eenrichtingsverkeer; communicatie gemeente	
anoniem 3	-	+	+	te smal	-	-	-	groenonderhoud ; poep	st. Rosas
anoniem 4	+	+	+	+	+	+	+		
anoniem 5	-	+	+	+	plus en min	+	+	speelweide gehele jaar open	
anoniem 6	-	-	+	+	plus en min	plus en min	-	fietsende schoolkinderen; fietspad	
anoniem 7	+	-	+	plus en min	-	plus en min	+		
anoniem 8	-	+	+	-	-	water op straat -	-		
anoniem 9	-	behalve rond basisschool +	+	+	+	plus en min	plus en min	smalle stoep Bergstraat	
anoniem 10	-	+	limietstraat -	-	-	-	-		
anoniem 11	plus en min	+	+	-	+	+	+	handhaving op bestemmingsverkeer	
anoniem 12	-	+	+	+	+	+	+	hondenpoep; kruispunt Gatsestraat Dorpsstraat onoverzichtelijk	
anoniem 13	plus en min	+	+	plus en min	stoep - schoolgaande kinderen door ouders gebracht	-	+	stoep voor nieuwbouw Sibberkerkstraat te smal	
anoniem 14	-	+	+	+		+	+		

- Te hoge snelheid (10x)
- Verzoek om snelheidscontroles / handhaving (2x)
- Aanbrengen snelheidsbeperkende maatregelen (5x)
- Parkeerprobleem (te weinig) (2x)
- Hinder door fout geparkeerde auto's zebbrapad school
- Poep op de stoep
- Verzoek om de speeltuin Beckerswei het gehele jaar open te stellen
- Tussen Sibbe en IJzeren wordt te hard gereden en is geen veilig fiets-, voetpad aanwezig
- Margraterweg is onoverzichtelijk. Verzoek om hier een apart fietspad aan te brengen
- Hinder door overhangende struiken (particulier)
- Halen en brengen schoolkinderen (met de auto) leidt tot onveilige situaties
- Geen/smalle stoep Bergstraat (niet veilig voor voetgangers)
- Onvoldoende verlichting Limietstraat en Heerstraat
- Op het onderste gedeelte van de Sibberkerkstraat is de stoep veel te smal

