

PRESENTATIE KERNOVERLEG SIBBE – IJZEREN

7 FEBRUARI 2020





In april 2019 werd een huis-aan-huis-enquête gehouden in de kern Sibbe-IJzeren. De inwoners konden hierop aangeven of ook in Sibbe-IJzeren een kernoverleg moest worden opgericht, als laatste in de gemeente Valkenburg aan de Geul.

Nieuw kernoverleg

En dat gebeurde. De eerste bijeenkomst werd vrijdag 7 februari druk bezocht. Het bestuur stelde zich hiervoor met de diverse leden o.a. Evelien Heuts, voorzitter; Pedro Moonen, secretaris en Cleo Janssen, penningmeester. Uit de ontvangen opmerkingen van de bewoners werd al een lijst samengesteld waarin genoemd werden: overlast hondenpoep, sluipverkeer, parkeerproblemen, groenonderhoud, onveilige school-thuis-route voor de kinderen en zelfs een voorstel voor eenrichtingsverkeer in Sibbe. Ook sneller internet met glasvezel, maar dat lukt niet voor 2025 i.v.m. de gemeentelijke financiën.

Sibbe wil onderzoek naar mogelijkheden voor eenrichtingsverkeer in dorpskern

Vandaag om 14:40 door René Willems



De Sibberkerkstraat bij de kruising met de Gatsestraat. Afbeelding: Diana Scheilen

Het kernoverleg van Sibbe-IJzeren vraagt de gemeente Valkenburg om te onderzoeken of in het dorp eenrichtingsverkeer kan worden ingevoerd.

In een enquête over de verkeersveiligheid in beide dorpen noemt een groot deel van de inwoners eenrichtingsverkeer als mogelijke oplossing voor de huidige knelpunten, met name op de Dorpstraat en de Sibberkerkstraat. „De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat anderen zich juist expliciet uitspreken tegen eenrichtingsverkeer”, benadrukt secretaris Pedro Moonen.

Sluipverkeer

Verkeer blijft een groot probleem in de smalle straten van Sibbe, zo blijkt uit de enquête. Inwoners klagen massaal over het sluipverkeer dat via de Sibbergrubbe en de Dorpstraat de drukte in het centrum van Valkenburg probeert te omzeilen. Met name de Dorpstraat is absoluut niet berekend op zoveel verkeer.



In welk richting het eenrichtingsverkeer zou moeten worden ingevoerd, is nog onderwerp van discussie. Foto: De Limburger

Bovendien wordt er op veel plaatsen te hard gereden, geven de bewoners aan. Dat blijft echter een subjectieve kwestie, zegt Moonen: „We zullen de snelheid moeten meten om vast te stellen of het gevoel dat hier zo hard wordt gereden inderdaad klopt.” Hij waarschuwt dat het vaak de eigen inwoners zijn die het gaspedaal te ver indrukken.

Basisschool

Extra aandacht vraagt het kernoverleg voor de verkeerssituatie rond de basisschool in Sibbe. Veel ouders brengen hun kinderen met de auto naar school, zeker sinds de school in Bemelen dicht is en ouders hun kinderen in Sibbe naar school laten gaan. Het kernoverleg stelt voor om automobilisten met opvallende borden te attenderen op het feit dat zij langs een school rijden.

Ook de fietsverbinding met Margraten zou nog eens goed onder de loep moeten worden genomen, vindt het kernoverleg. Leerlingen uit Sibbe en IJzeren die in Maastricht of Gulpen op de middelbare school zitten, fietsen via onoverzichtelijke binnenwegen naar Margraten. Een veilig fietspad zou daar geen overbodige luxe zijn.